



رکش خودرو

RAKSH KHODRO

تولید کننده خودروهای
دیزلی سنگین و نیمه سنگین

www.rakhshkhodro.com



تبریز، کیلومتر ۱۵ جاده تبریز مرند، شهرک
سرمایه گذاری خارجی، خیابان آسیای ۳

۱۵۸۳

دفتر تهران: ۵۸ ۵۰ ۴۰ ۴۴ (۰۲۱)

کارخانه: ۱۲۰ ۶۶ ۳۲۴ (۰۴۱)

واحد فروش تبریز: ۶۰۰۰ ۱۰ ۳۳ (۰۴۱)

واحد فروش تهران: ۶۸ ۶۰ ۴۰ ۴۴ (۰۲۱)

فاکس: ۱۲۶ ۶۶ ۳۲۴ (۰۴۱)

www.rakhshkhodro.com

info@rakhshkhodro.com

📷 rakhshkhodrodiesel



رکش خودرو

RAKSH KHODRO

www.rakhshkhodro.com

شرکت رکش خودرو دیزل ، به عنوان یکی از شرکت های زیر مجموعه گروه توسعه سرمایه گذاری دریک ، در محل شهرک سرمایه گذاری خارجی واقع در جاده تبریز - صوفیان در سال ۱۳۸۲ تحت شماره ۱۵۰۲۵ ثبت گردید و در زمینی به مساحت ۵۰۰/۰۰۰ متر مربع در مجاورت جاده اصلی و استراتژیک تبریز به مرز جلفا (جاده اصلی ایران به اروپا) در حال فعالیت است.

تمام سهام این شرکت در سال ۱۳۹۷ از سهامداران قبلی به شرکت سرمایه گذاری دریک واگذار شده است . هدف از تاسیس آن تولید ، عرضه و فروش انواع کامیون

کشنده ، کامیونت ، اتوبوس ، مینی بوس ، سواری ، وانت بار و دیگر محصولات مورد نیاز کشور با همکاری تکنولوژیکی شرکت های درجه اول دنیا و همچنین برقراری شبکه فروش و خدمات پس از فروش در سراسر ایران و ایجاد برند اختصاصی برای این شرکت بوده است . این شرکت در بدو تاسیس ، کارخانه تولید انواع کامیون کشنده و کامیونت را با حضور (مقامات بین المللی ، رییس جمهور تاتارستان و مقامات ملی) در شهرک سرمایه گذاری خارجی به بهره برداری رسانده و نماینده انحصاری تولید ، فروش و خدمات پس از فروش خودروهای سنگین کاماز در ایران است .





RAKHSH 1842

BENZ AXOR

بنز آکسور 1842 محصولی در تراز جهانی با رنگ های سفید ، سبز ، آبی ، قرمز ، نارنجی و زرد آماده تحویل می باشد .

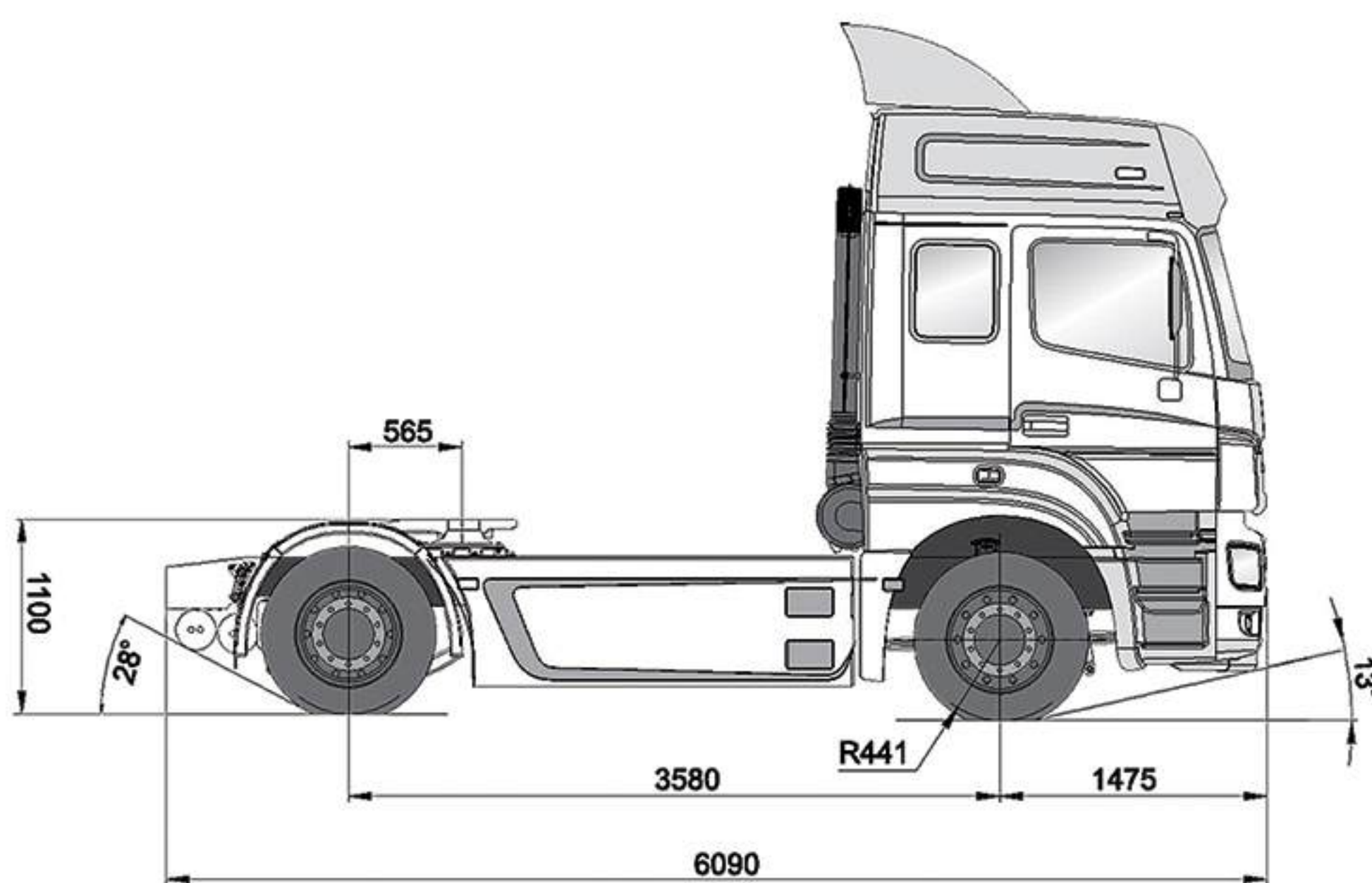
بنز آکسور رخس خودرو 1842 با موتور قدرتمند OM457LA دارای استاندارد آلایندگی یورو 5 محصولی جدید از رخس خودرو با معیارهای روز جهانی و ترکیبی از آسایش ، ایمنی ، فناوری نوین و طراحی زیبا می باشد .



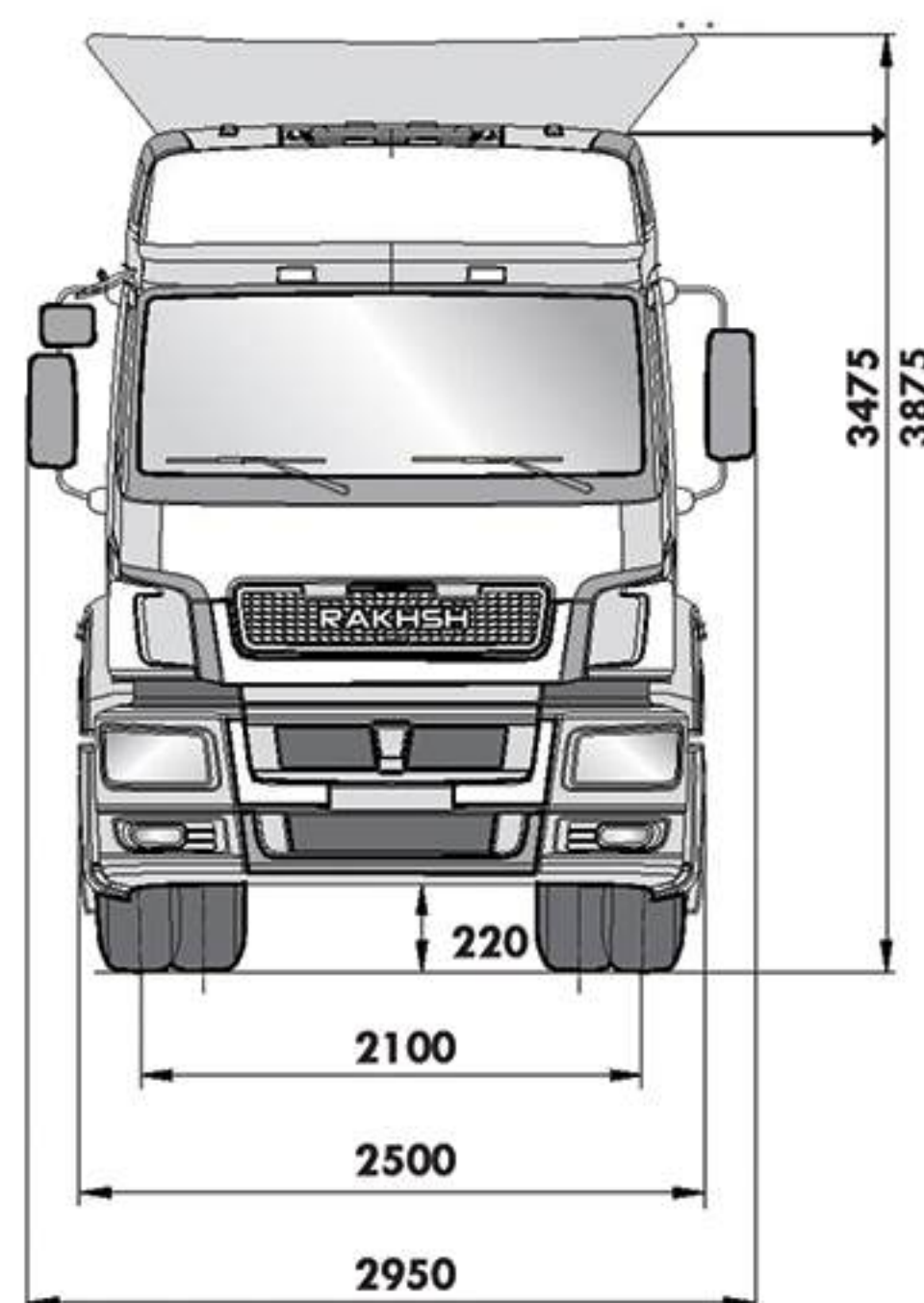
- کابین جادار و سقف بلند (با ارتفاع کابین 1910 میلیمتر و قابلیت حرکت در کابین به حالت ایستاده)
- دارای جای خواب راحت
- سیستم اتوماتیک تهویه مطبوع ، نهایت راحتی را در تمامی فصول سال فراهم می آورد .



ابعاد خودرو (mm)	
فاصله دو محور	۳۵۸۰
طول کل	۶۰۹۰
ارتفاع کل (بدون بادشکن)	۳۴۷۵
ارتفاع کل (با بادشکن)	۳۸۷۵
ارتفاع روی شاسی از زمین	۱۱۰۰
عرض کابین بدون آینه	۲۵۰۰
اوزان خودرو (kg)	
وزن خالص خودرو	۷۹۰۰
بار روی چرخ پنجم	۱۰۵۵۰
بار وارد بر محور جلو	۷۱۰۰
بار وارد بر محور عقب	۱۱۵۰۰
وزن ناخالص خودرو (GVW)	۱۸۶۰۰
وزن ناخالص تریلر و بار	۳۶۱۰۰
وزن ناخالص مجاز ترکیبی	۴۴۰۰۰
خودرو (GCW)	
ویژگی های حرکتی خودرو با حجم کامل ۴۴۰۰۰ کیلوگرم	
حداکثر سرعت	۹۰ کیلومتر بر ساعت (طبق قانون)
شعاع چرخشی	۸ متر
توانایی بالاروی از شیب	۱۸ % (۱۰ °)



تعليق	پنوماتيکی ۴ نقطه ای
بالابر کابین	الکتروهیدرولیکی (جک بالابر هیدرولیکی)
عملکرد صندلی ها	پنوماتيکی
تعداد سرنشین	۲ نفر
سیستم ترمز	
نوع ترمز	دیسکی (جلو - عقب)
سیستم	پنوماتيکی - WABCO آلمان
عملکرد ترمز	EBS (ABS - ESP - ASR - TCS)
سیستم کلاچ (گیربکس دستی)	
نوع کلاچ	دیفراگمی - تک صفحه ای ، مدل SACHS MFZ 430
عملکرد کلاچ	هیدرولیکی با بوستر بادی
تجهيزات برقی	
ولتاژ	۲۴ ولت
ظرفيت باتری ها	۲X۱۲ / ولت ۲۱۰ آمپر ساعت
دینام	۲۸ ولت
رینگ و لاستیک	
نوع لاستیک	تیولیس
اندازه رینگ	۹X۲۲ یک تکه
اندازه لاستیک	۳۱۵/۸۰R۲۲.۵
مخزن سوخت و ادبلا	
حجم مخزن سوخت	دو مخزن ۴۰۰ لیتری (۲X۴۰۰)
حجم مخزن ادبلا	۹۰ لیتر



موتور	
مدل	Daimler OM457LA (مرسدس بنز)
حداکثر قدرت	۴۲۸ اسب بخار (۳۱۵ کیلو وات) در ۱۹۰۰ دور بر دقیقه
حداکثر گشتاور	۲۱۰۰ نیوتن متر در ۱۱۰۰ دور بر دقیقه
تعداد و آرایش سیلندرها	۶ سیلندر خطی
حجم کل سیلندرها (لیتر)	۱۱/۹۷
استاندارد زیست محیطی	EURO 5
گیربکس	
مدل ۱	گیربکس اتوماتیک 12 سرعته ZF 12AS 2131 مجهز به اینتارد 5 زمانه
مدل ۲	گیربکس اتوماتیک 12 سرعته ZF 12AS2130
مدل ۳	گیربکس دستی 16 سرعته ZF 16S 2221 مجهز به اینتارد 5 زمانه
مدل ۴	گیربکس دستی 16 سرعته ZF 16S 2220
محور عقب	
مدل	Daimler HL6 (مرسدس بنز)
نسبت تبدیل دیفرانسیل	۳/۰۷۷
تعليق	تعليق بادی با کنترل الکترونیکی (ECAS)
فرمان	
غریبلیک	تلسکوپي با سیستم پنوماتيکی تنظیم ارتفاع و زاویه غریبلیک فرمان
نوع فرمان	هیدرولیکی
جعبه فرمان	BOSCH
کابین	
نوع	بالای موتور - سقف بلند
مدل	دارای جای خواب راحت

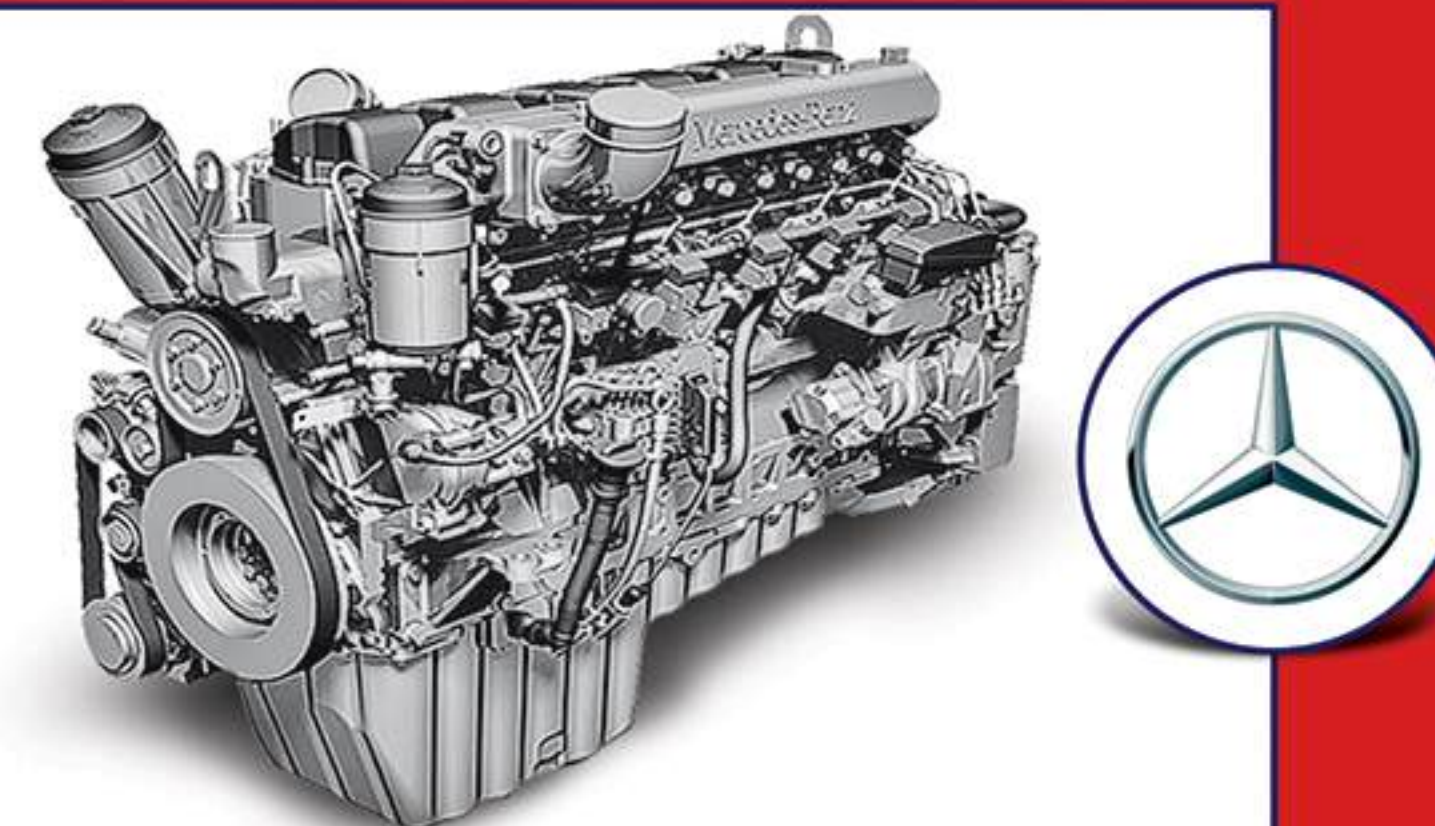
تجهيزات استاندارد	
▪ کروز کنترل	▪ کولر درجا (به درخواست مشتری)
▪ بخاری درجا	▪ یخچال (به درخواست مشتری)
▪ سانروف برقی	▪ سیستم هشمند چراغ خودرو *
▪ تاخوگراف الکترونیکی	▪ سیستم هشدار انحراف از مسیر *
▪ بادشکن سقفی	▪ سیستم ترمز کمکی پیشرفته *
▪ کمربند ایمنی ۳ نقطه	
▪ پیش گرمکن موتور 14TC ADVERS	
▪ سنسور هشدار دهنده ضخامت لنت ترمز	
▪ چرخ پنجم برندهای JOST , + GF+ , V. Orlandi	
▪ صندلی های پنوماتيکی با قابلیت تنظیم ارتفاع و دارای گرمکن	

(*) : از زمان الزام

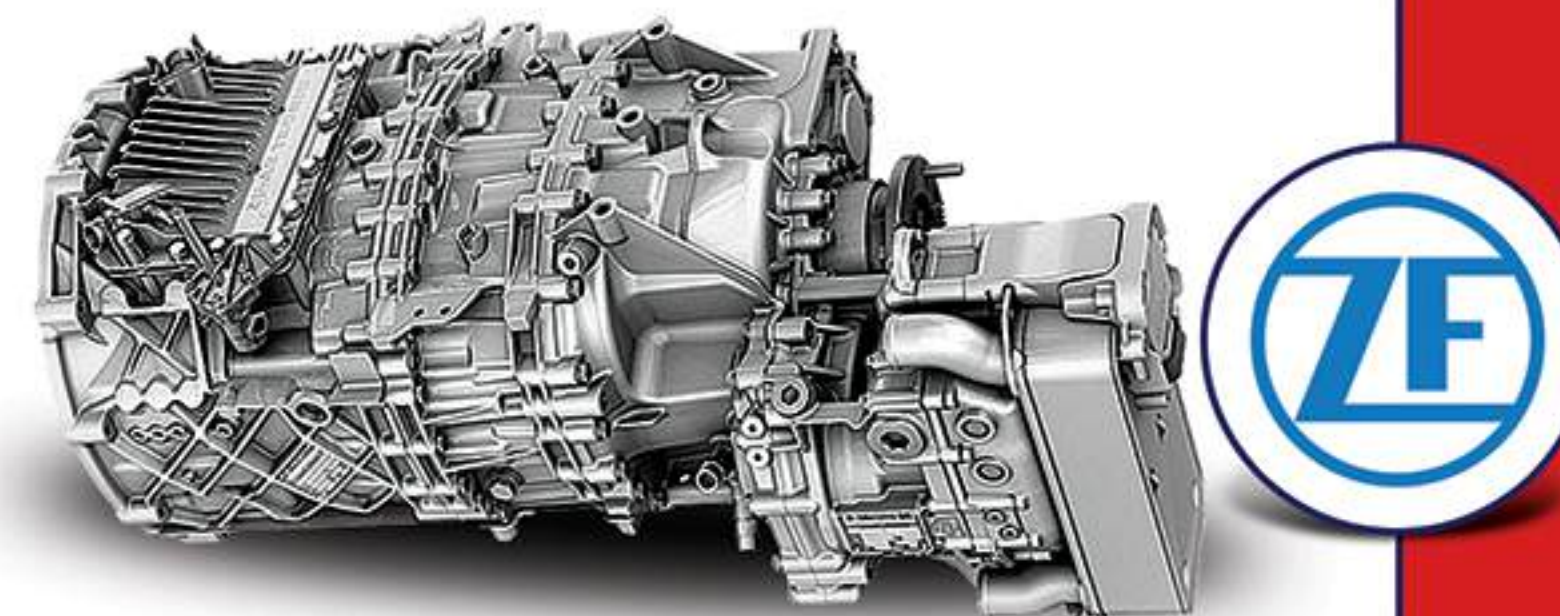


RAKHSH 1842

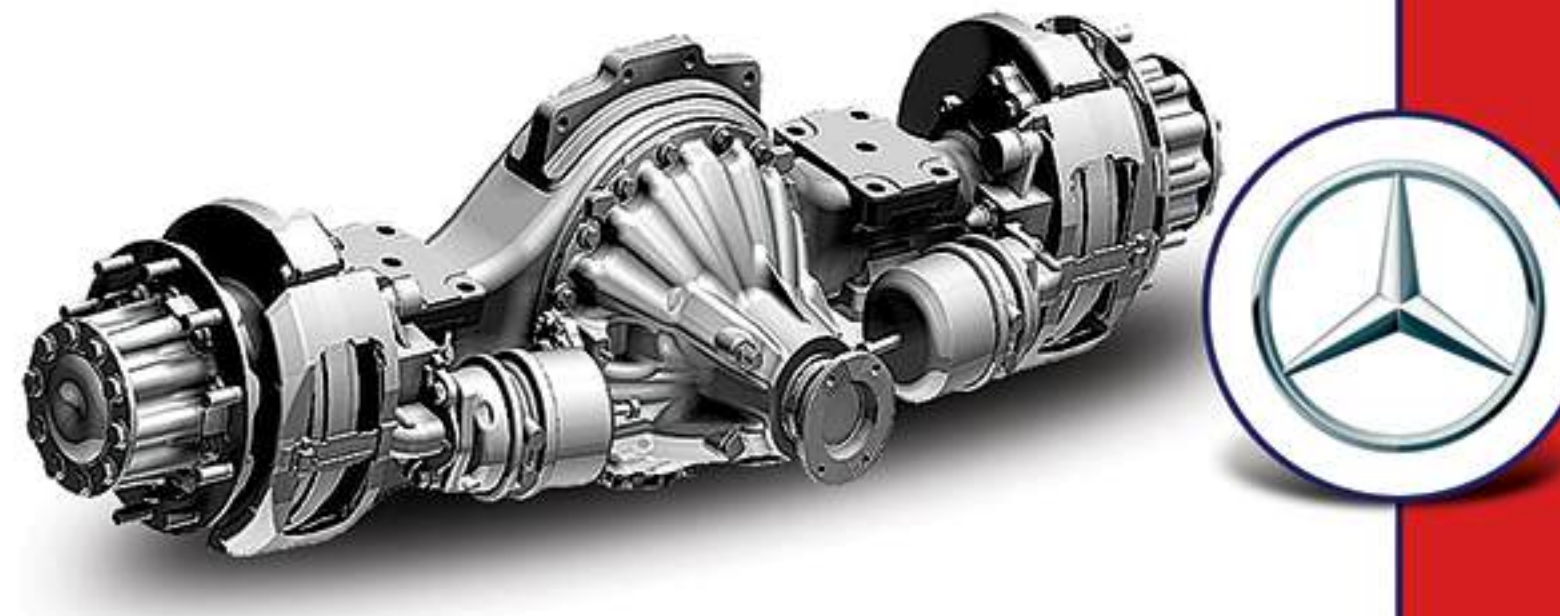
- موتور مرسدس بنز OM457LA با فناوری BLUETEC
- قدرتمند و گشتاور بالا
- کاهش چشمگیر مصرف سوخت با استفاده از سیستم سوخت رسانی پیشرفته
- رعایت استانداردهای زیست محیطی یورو 5
- مجهز به توربوشارژر و اینترکولر



- گیربکس اتوماتیک 12 سرعته ZF 12AS 2131 مجهز به اینتارد 5 زمانه
- گیربکس اتوماتیک 12 سرعته ZF 12AS2130
- گیربکس دستی 16 سرعته ZF 16AS 2221 مجهز به اینتارد 5 زمانه
- گیربکس دستی 16 سرعته ZF 16AS 2220
- طراحی مدرن با عملکرد بسیار بالا



- محور عقب Daimler HL6 (مرسدس بنز)
- سیستم ترمز با کنترل الکترونیکی (EBS) با امکانات :
 - سیستم ضد لغزش ASR
 - سیستم پایداری الکترونیکی ESP
 - سیستم ضد قفل ABS
 - سیستم کنترل کششی TCS





RAKHSH 1955

BENZ ACTROS

این کشنده دارای کابین بنز آکتروس و با کف مسطح ، راحتی بیشتری را برای استراحت راننده فراهم می کند که خستگی او را کاهش داده و در نتیجه ایمنی حمل بار افزایش می یابد . این کشنده دارای مجوز حمل کالای خطرناک می باشد.

نسل جدید کشنده آکتروس رخس 1955 دارای استانداردهای جدید و مدرن برای کارایی ، راحتی و قابلیت اطمینان در مسافت های طولانی است . این کشنده مجهز به موتور پیشرفته kamaz910.10-550 با قدرت 550 اسب بخار ، دارای استانداردهای آلایندگی یورو 5 می باشد . گیربکس اتوماتیک آلمانی ZF TRAXON با ریتارد 5 زمانه و محور عقب دایملر بنز HL6 سفر مطمئن جاده ای را تضمین می کند .



- کابین جادار و سقف بلند (با ارتفاع کابین 2020 میلیمتر و قابلیت حرکت در کابین به حالت ایستاده)
- دو جای خواب
- سیستم اتوماتیک تهویه مطبوع ، نهایت راحتی را در تمامی فصول سال فراهم می آورد .

ابعاد خودرو (mm)	
فاصله دو محور	۳۷۸۰
طول کل	۶۲۵۰
ارتفاع کل	۳۹۸۰
ارتفاع روی شاسی از زمین	۱۱۵۰
عرض کل	۳۰۳۰
عرض کابین	۲۵۵۰
اوزان خودرو (kg)	
وزن خالص خودرو	۹۳۲۰
بار روی چرخ پنجم	۱۰۲۲۵
بار وارد بر محور جلو	۸۰۰۰
بار وارد بر محور عقب	۱۱۵۰۰
وزن ناخالص خودرو (GVW)	۱۹۵۰۰
وزن ناخالص تریلر و بار	۳۴۹۳۰
وزن ناخالص مجاز ترکیبی خودرو (GCW)	۴۴۰۰۰
ویژگی های حرکتی خودرو	
حداکثر سرعت	۹۰ کیلومتر بر ساعت
شعاع چرخشی	۸ متر
توانایی بالاروی از شیب	۱۸ % ۹ ۱۰

عملکرد صندلی ها	پنوماتیکی
تعداد سرنشین	۲ نفر
سیستم ترمز	
نوع ترمز	دیسکی
سیستم	پنوماتیکی - WABCO آلمان
عملکرد ترمز	EBS (ABS - ESP - ASR - TCS)
سیستم کلاچ (گیربکس دستی)	
نوع کلاچ	دیفراگمی - تک صفحه ای ، مدل MFZ 430
عملکرد کلاچ	هیدرولیکی با بوستر بادی
تجهیزات برقی	
ولتاژ	۲۴ ولت
ظرفیت باتری ها	۱۲ x ۲۴۰ ولت / ۲۴۰ آمپر ساعت
دینام	۲۸ ولت
رینگ و لاستیک	
نوع لاستیک	تیوبلس
اندازه رینگ	۲۲ x ۹/۰۰/۵
اندازه لاستیک	۲۲۲/۵ R۷۰/۳۱۵
مخزن سوخت و ادبلیو	
حجم مخزن سوخت	۸۰۰ + ۶۰۰ لیتر
حجم مخزن ادبلیو	۱۰۰ لیتر

موتور	
مدل	Kamaz910.10-550
حداکثر قدرت	۵۵۰ اسب بخار (۴۰۴ کیلو وات) در ۱۹۰۰ دور بر دقیقه
حداکثر گشتاور	۲۵۵۰ نیوتن متر در ۱۳۰۰ دور بر دقیقه
تعداد و آرایش سیلندرها	۶ سیلندر خطی
حجم کل سیلندرها (لیتر)	۱۱/۹۴۶
استاندارد زیست محیطی	EURO 5
گیربکس	
مدل	ZF 12TX 2621TD
نوع	گیربکس اتوماتیک ۱۲ سرعته
محور عقب	
مدل	Daimler HL6 (مرسدس بنز)
نسبت تبدیل دیفرانسیل	۲/۲۷۸
تعلیق	تعلیق بادی با کنترل الکترونیکی (ECAS)
فرمان	
غربلیک	تلسکوپی با سیستم پنوماتیکی تنظیم ارتفاع
نوع فرمان	هیدرولیکی
کابین	
نوع	بالای موتور - سقف بلند
مدل	دارای ۲ جای خواب
تعلیق	پنوماتیکی ۴ نقطه ای
بالابر کابین	الکتروهیدرولیکی

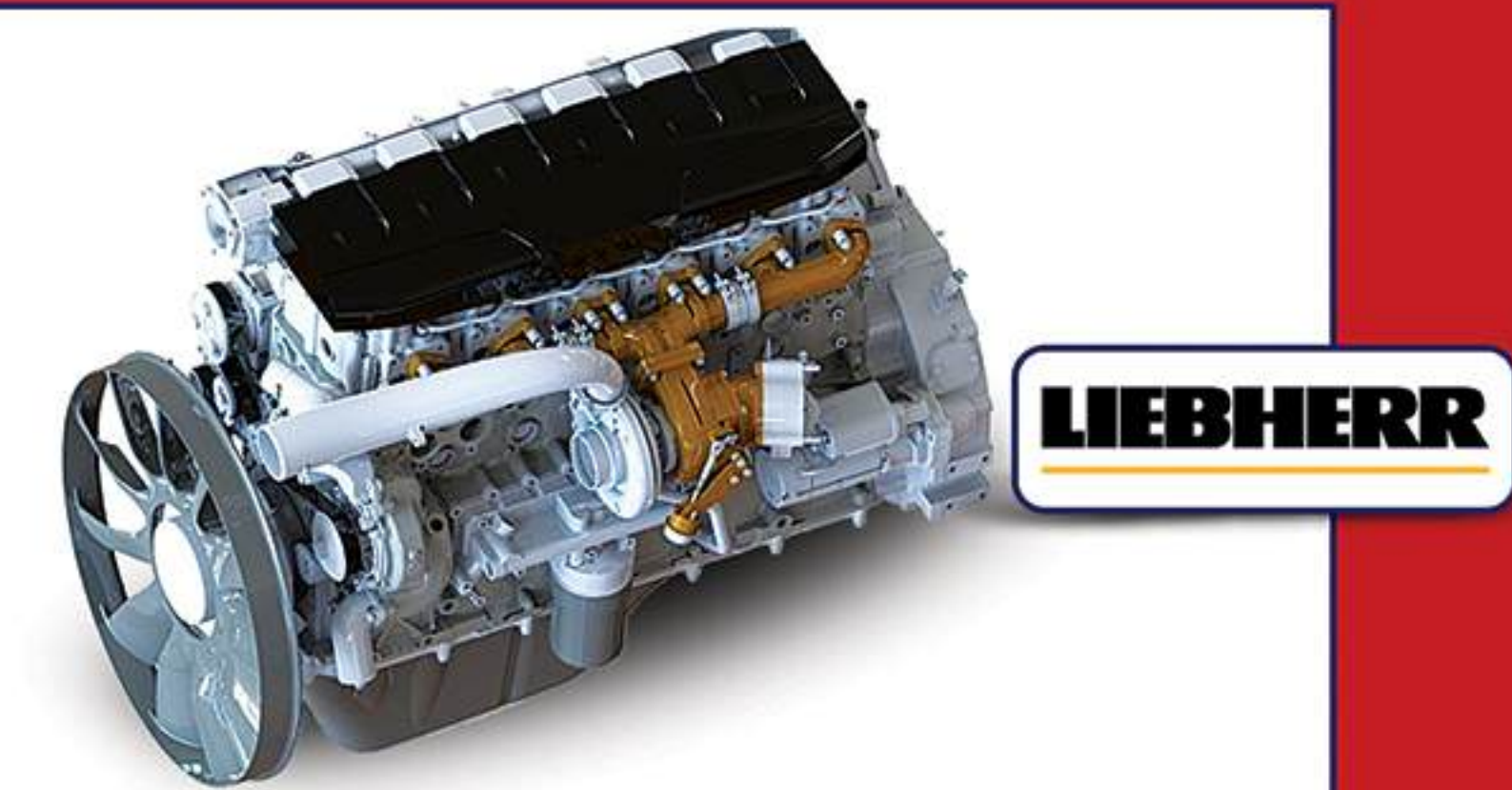
تجهیزات استاندارد	
- کروز کنترل - بخاری درجا - سانروف برقی - تاخوگراف الکترونیکی - کمربند ایمنی ۳ نقطه - بادشکن های جانبی و سقفی - پیش گرمکن موتور 14TC ADVERS - سنسور هشدار دهنده ضحامت لنت ترمز - چرخ پنجم برندهای JOST , GF+ , V . Orlandi - صندلی های پنوماتیکی با قابلیت تنظیم ارتفاع و دارای گرمکن	- کولر درجا (به درخواست مشتری) - یخچال (به درخواست مشتری) - سیستم هوشمند چراغ خودرو * - سیستم هشدار انحراف از مسیر * - سیستم ترمز کمکی پیشرفته *

(*) : از زمان الزام

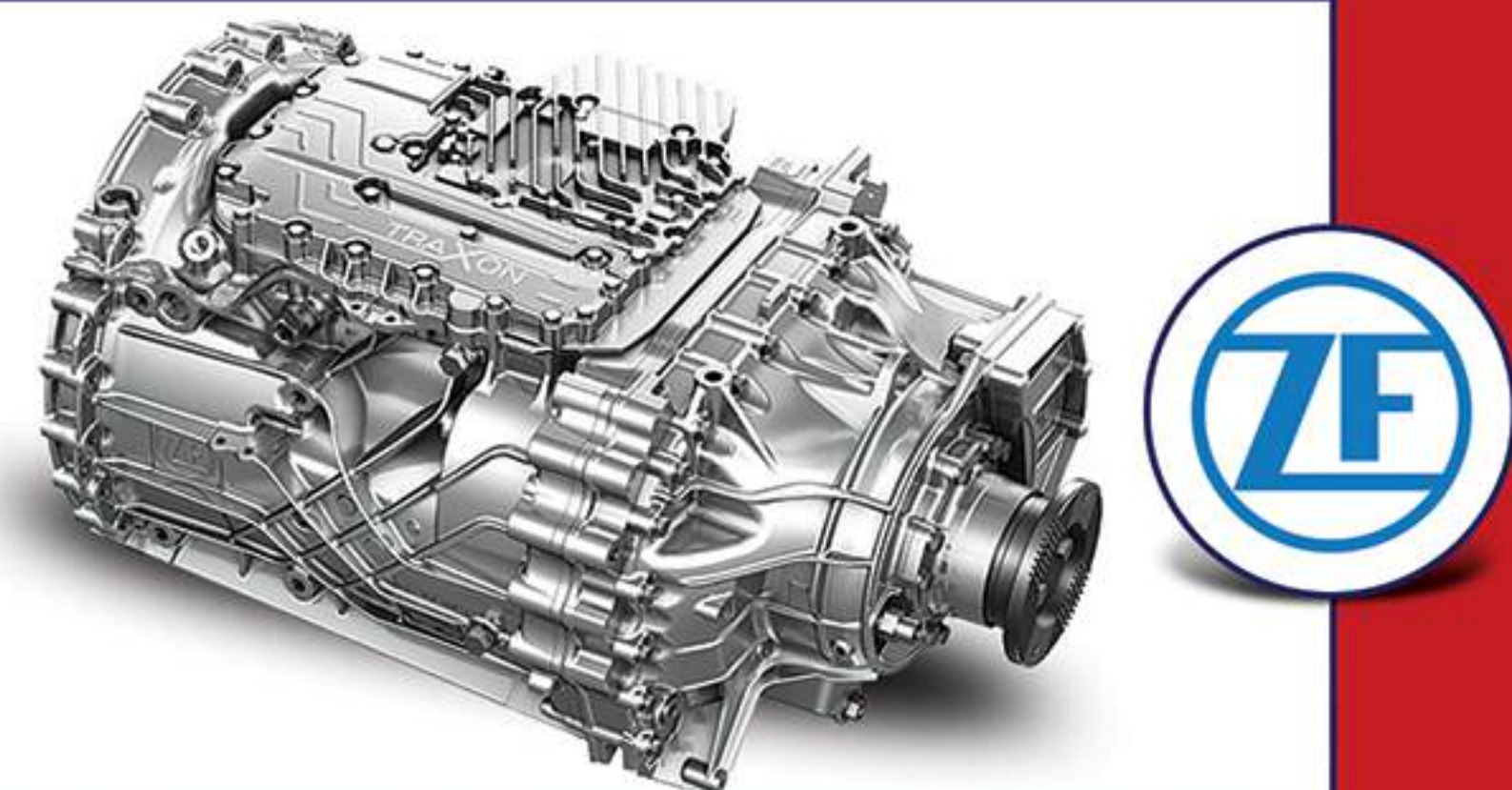


RAKSHH 1955

- موتور پیشرفته kamaz910.10-550
- قدرتمند و گشتاور بالا
- کاهش چشمگیر مصرف سوخت با استفاده از سیستم سوخت رسانی پیشرفته
- رعایت استانداردهای زیست محیطی یورو 5
- مجهز به توربوشاژر و اینترکولر



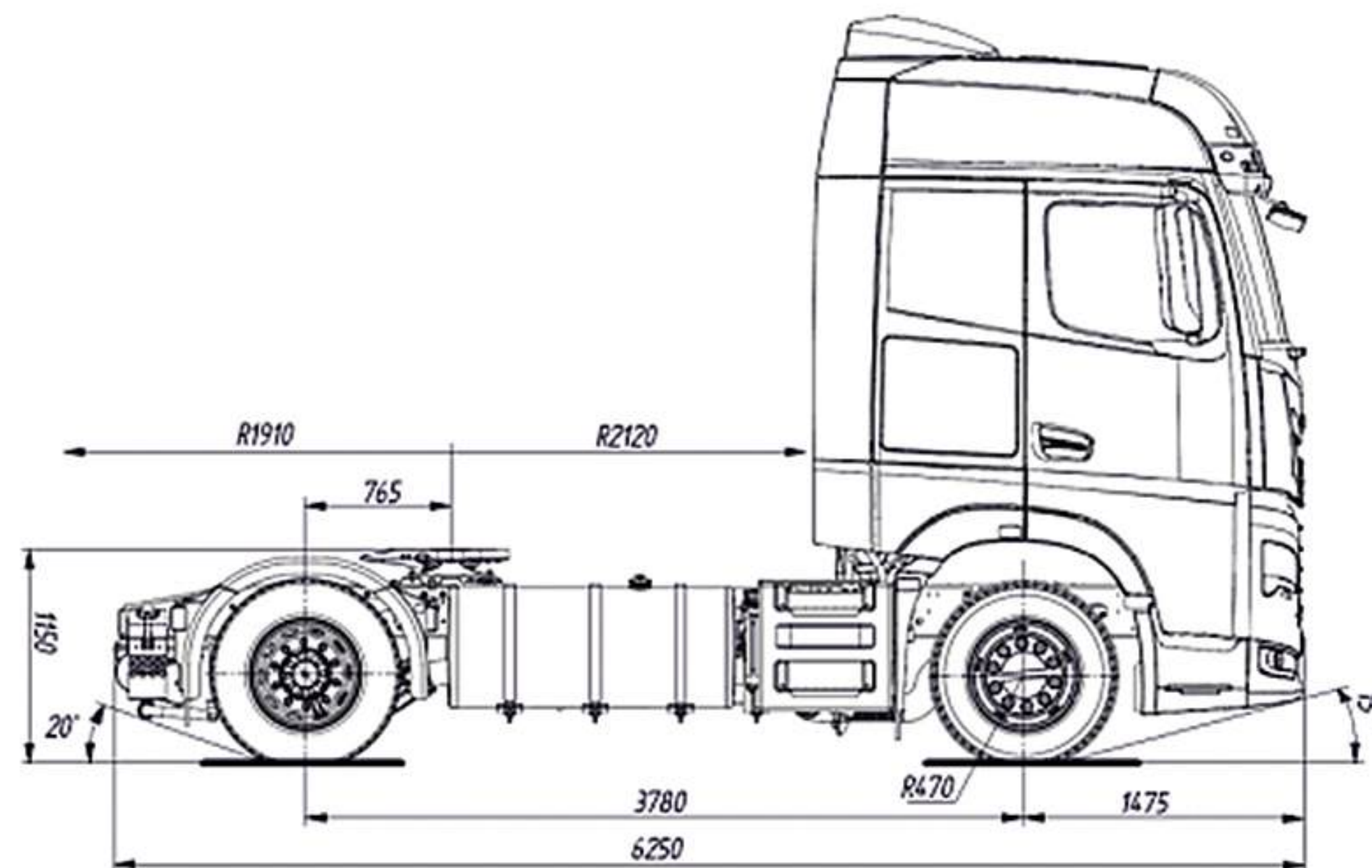
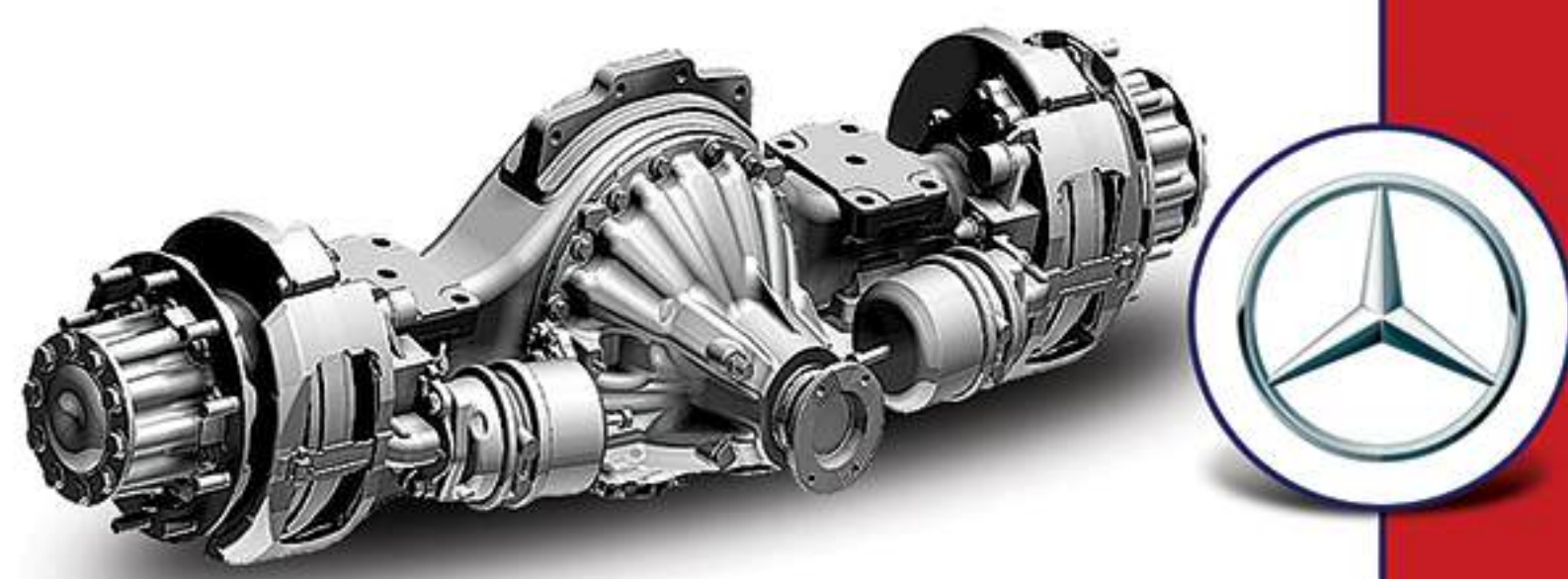
- گیربکس اتوماتیک ۱۲ سرعته ZF 12TX 2621TD
- طراحی مدرن با عملکرد بسیار بالا
- مجهز به اینتارد



- محور عقب Daimler HL6 (مرسدس بنز)
- سیستم ترمز با کنترل الکترونیکی (EBS) با امکانات:

- سیستم الکترونیکی کنترل تعلیق بادی (ECAS)
- این سیستم بواسطه کنترل و تغییر وضعیت بدنه خودرو نسبت به زمین ، نه تنها بارگیری و تخلیه مناسب ، بلکه یکنواخت بودن حرکت در جاده های ناهموار و پایداری خودرو در پیچ ها را تضمین میکند .

- سیستم ضد لغزش ASR
- سیستم پایداری الکترونیکی ESP
- سیستم ضد قفل ABS
- سیستم کنترل کششی TCS



RAKSHH KHODRO 11



RAKSHH KHODRO 10



RAKHSH 2841

BENZ AXOR

دارای استانداردهای روز اروپا و مدرن با قابلیت اطمینان، کارایی، دوام و راحتی بیشتر منحصر به موتور OM 457 بنز دایملر با قدرت 401 اسب بخار و آلایندگی یورو 5 و مجهز به گیربکس ZF اتوماتیک است که دارای مجوز حمل کالای خطرناک می باشد.

نسل جدید کامیون باری بنز آکسور رخس 2841 با شاسی طول بلند که قابلیت نصب کاربری های آتش نشانی، نردبان، پمپ بتن، اتاق باری، اتاق ایزوله یخچالی، چادر و ... را دارد.

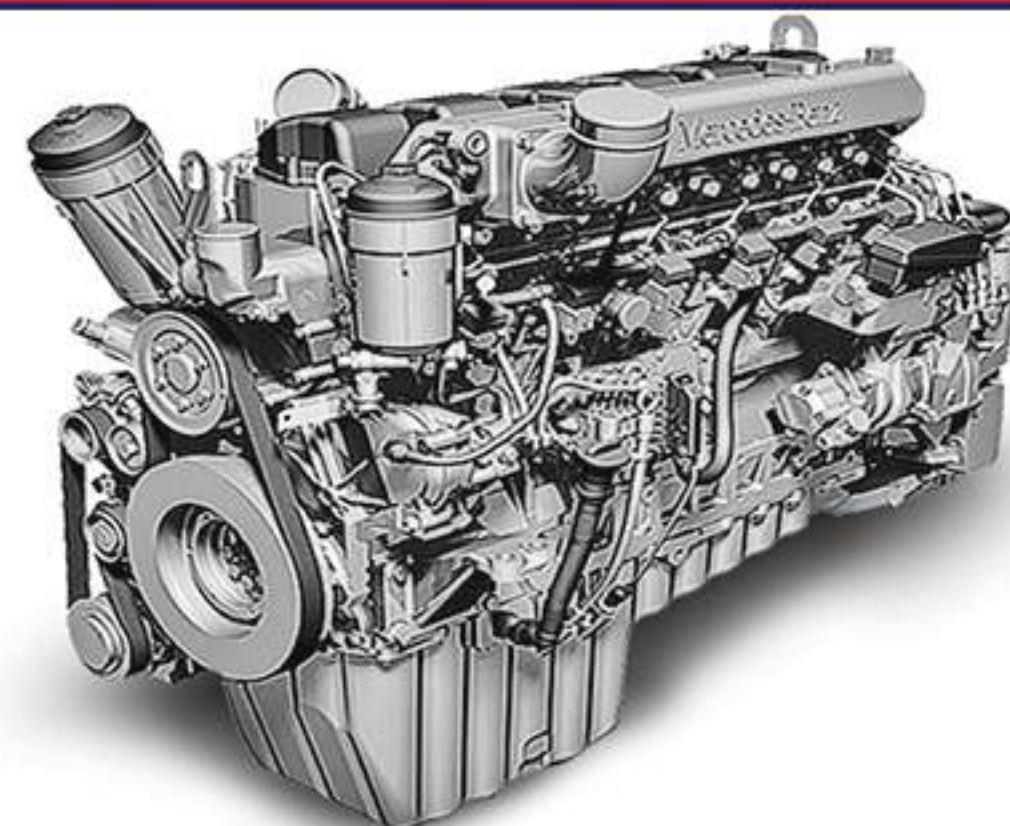


- کابین جادار و سقف بلند (با ارتفاع کابین 1571 میلیمتر و قابلیت حرکت در کابین به حالت ایستاده)
- دارای جای خواب راحت
- سیستم اتوماتیک تهویه مطبوع ، نهایت راحتی را در تمامی فصول سال فراهم می آورد .

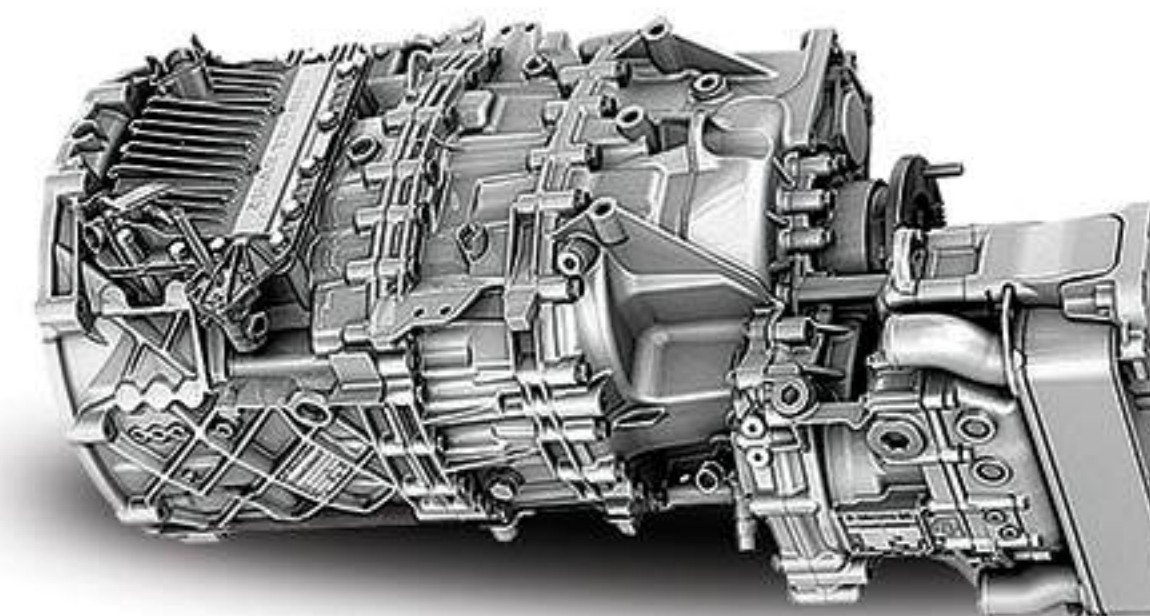


RAKHSH 2841

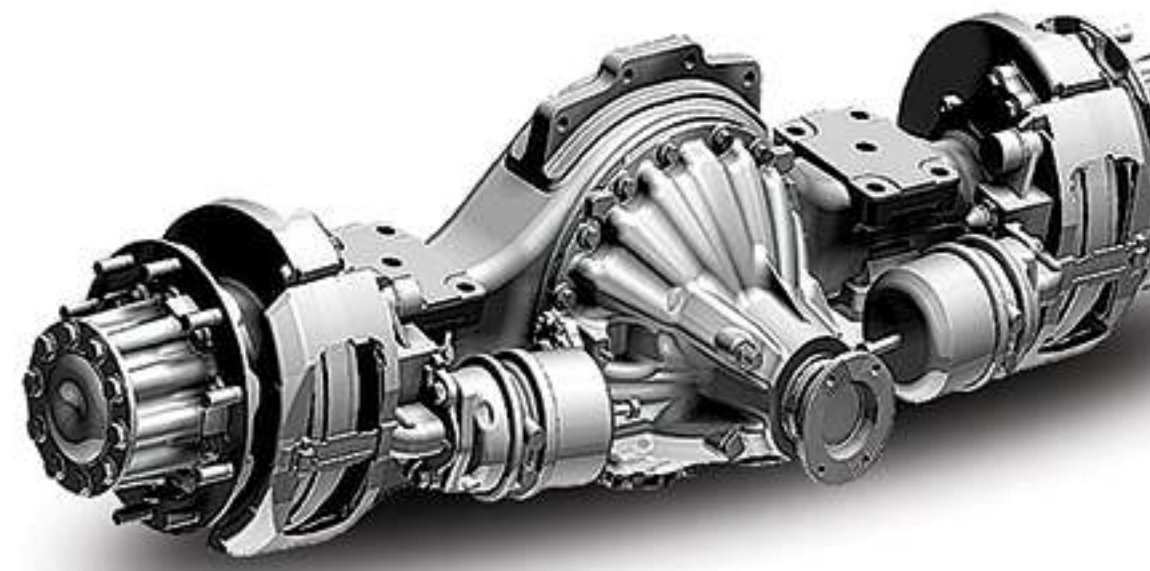
- موتور مرسدس بنز OM457LA با فناوری BLUETEC
- قدرتمند و گشتاور بالا
- کاهش چشمگیر مصرف سوخت با استفاده از سیستم سوخت رسانی پیشرفته
- رعایت استانداردهای زیست محیطی یورو 5
- مجهز به توربوشاژر و اینترکولر



- گیربکس دستی ۱۶ سرعته ZF 16S 2220 TD
- طراحی مدرن با عملکرد بسیار بالا



- محور عقب Daimler HL6 (مرسدس بنز)
- سیستم ترمز با کنترل الکترونیکی (EBS) با امکانات:
 - سیستم ضد لغزش ASR
 - سیستم پایداری الکترونیکی ESP
 - سیستم ضد قفل ABS
 - سیستم کنترل کششی TCS



- سیستم الکترونیکی کنترل تعلیق بادی (ECAS)
- این سیستم بواسطه کنترل و تغییر وضعیت بدنه خودرو نسبت به زمین، نه تنها بارگیری و تخلیه مناسب، بلکه یکنواخت بودن حرکت در جاده های ناهموار و پایداری خودرو در پیچ ها را تضمین میکند.

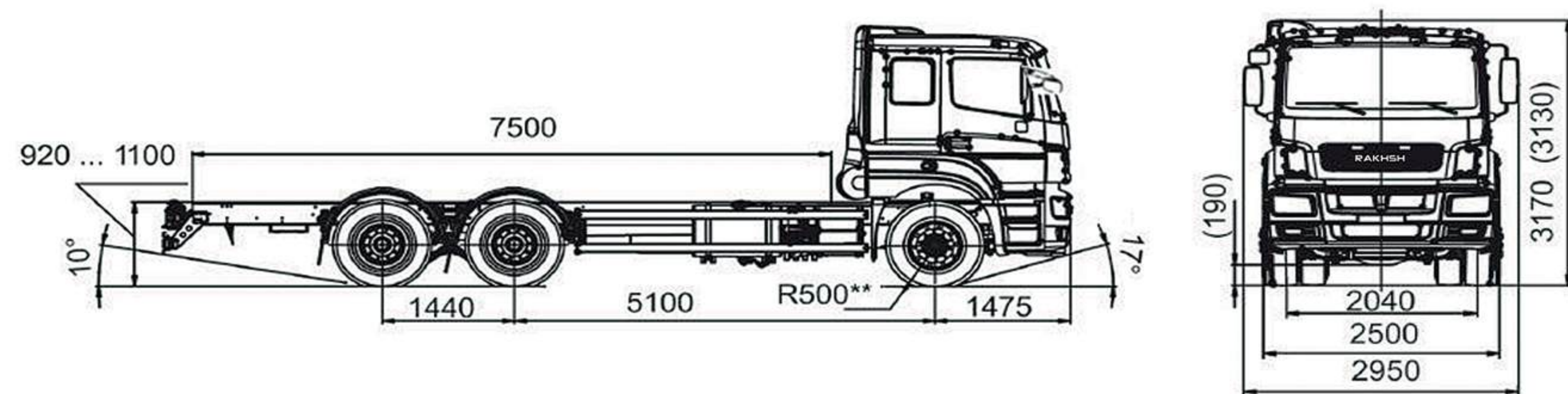
موتور	
مدل	Daimler OM457LA (مرسدس بنز)
حداکثر قدرت	۴۰۱ اسب بخار (۲۹۵ کیلو وات) در ۱۹۰۰ دور بر دقیقه
حداکثر گشتاور	۲۰۰۰ نیوتن متر در ۱۱۰۰ دور بر دقیقه
تعداد و آرایش سیلندرها	۷ شکل خطی
حجم کل سیلندرها (لیتر)	۱۱/۹۷
استاندارد زیست محیطی	EURO 5
گیربکس	
مدل	گیربکس دستی ۱۶ سرعته ZF 16S 2220
محور عقب	
مدل	Daimler HL6 (مرسدس بنز)
نسبت تبدیل دیفرانسیل	۳/۷
تعلیق	تعلیق بادی با کنترل الکترونیکی (ECAS)
فرمان	
غریبک	تلسکوپی با سیستم پنوماتیکی تنظیم ارتفاع
نوع فرمان	هیدرولیکی
جعبه فرمان	BOSCH
کابین	
نوع	بالای موتور
مدل	دارای جای خواب راحت (یک تخته)
تعلیق	۴ نقطه ای با کمک فنر
بالابر کابین	جک بالابر هیدرولیکی دستی

تجهیزات استاندارد	
■ کروک کنترل	■ کولر درجا (به درخواست مشتری)
■ بخاری درجا	■ یخچال (به درخواست مشتری)
■ سانروف برقی	■ سیستم هشمند چراغ خودرو *
■ تاخوگراف الکترونیکی	■ سیستم هشدار انحراف از مسیر *
■ کمربند ایمنی ۳ نقطه	■ سیستم ترمز کمکی پیشرفته *
■ پیش گرمکن موتور 14TC ADVERS	
■ سنسور هشدار دهنده ضحامت لنت ترمز	
■ صندلی های پنوماتیکی با قابلیت تنظیم ارتفاع و دارای گرمکن	

(*) : از زمان الزام

عملکرد صندلی ها	پنوماتیکی - گرامر آلمان
تعداد سرنشین	۲ نفر
سیستم ترمز	
نوع ترمز	دیسکی
سیستم	پنوماتیکی - WABCO آلمان
عملکرد ترمز	EBS - ESP - ASR
سیستم کلاچ (گیربکس دستی)	
نوع کلاچ	دیافرامی - تک صفحه ای ، مدل MZF 430 mm
عملکرد کلاچ	هیدرولیکی با بوستر بادی
تجهیزات برقی	
ولتاژ	۲۴ ولت
ظرفیت باتری ها	۱۲ x ۲ / ولت ۱۹۰ آمپر ساعت
دینام	۲۸ ولت
رینگ و لاستیک	
نوع لاستیک	تیوبلس
اندازه رینگ	۲۲/۵ x ۹ یک تکه
اندازه لاستیک	۲۲/۵ R ۳۱۵/۸۰
مخزن سوخت و ادبلیو	
حجم مخزن سوخت	۴۰۰ لیتری
حجم مخزن ادبلیو	۹۰ لیتر
ابعاد خودرو (mm)	
فاصله دو محور	۵۱۰۰

طول کل	۱۰۶۰۰
ارتفاع کل	۳۱۷۰
ارتفاع روی شاسی از زمین	۱۱۰۰
عرض کل	۲۹۵۰
طول بارخور	۷۵۰۰
اوزان خودرو (kg)	
وزن خالص خودرو	۹۱۰۰
بار وارد بر محور جلو	۷۰۰۰
بار وارد بر محورهای عقب	۱۹۰۰۰
وزن ناخالص خودرو (GVW)	۲۶۰۰۰
ظرفیت ترابری	۱۴۷۲۵
وزن ناخالص مجاز ترکیبی خودرو (GCW)	۴۴۰۰۰
ویژگی های حرکتی خودرو	
حداکثر سرعت	۹۰ کیلومتر بر ساعت
شعاع چرخشی	۱۱/۵ متر
توانایی بالاروی از شیب	۲۵ (° ۱۴)





RAKHSH 2840

کامیون های 10 چرخ 2840 رخش خودرو دارای موتور قدرتمند و با دوام با قدرت 400 اسب بخار ، بهترین انتخاب برای حمل مصالح ساختمانی ، راهسازی ، کار در معادن و وظایف سخت می باشد .

کامیون های 10 چرخ 2840 رخش خودرو دارای موتور قدرتمند و با دوام با قدرت 400 اسب بخار ، بهترین انتخاب برای حمل مصالح ساختمانی ، راهسازی ، کار در معادن و وظایف سخت می باشد .



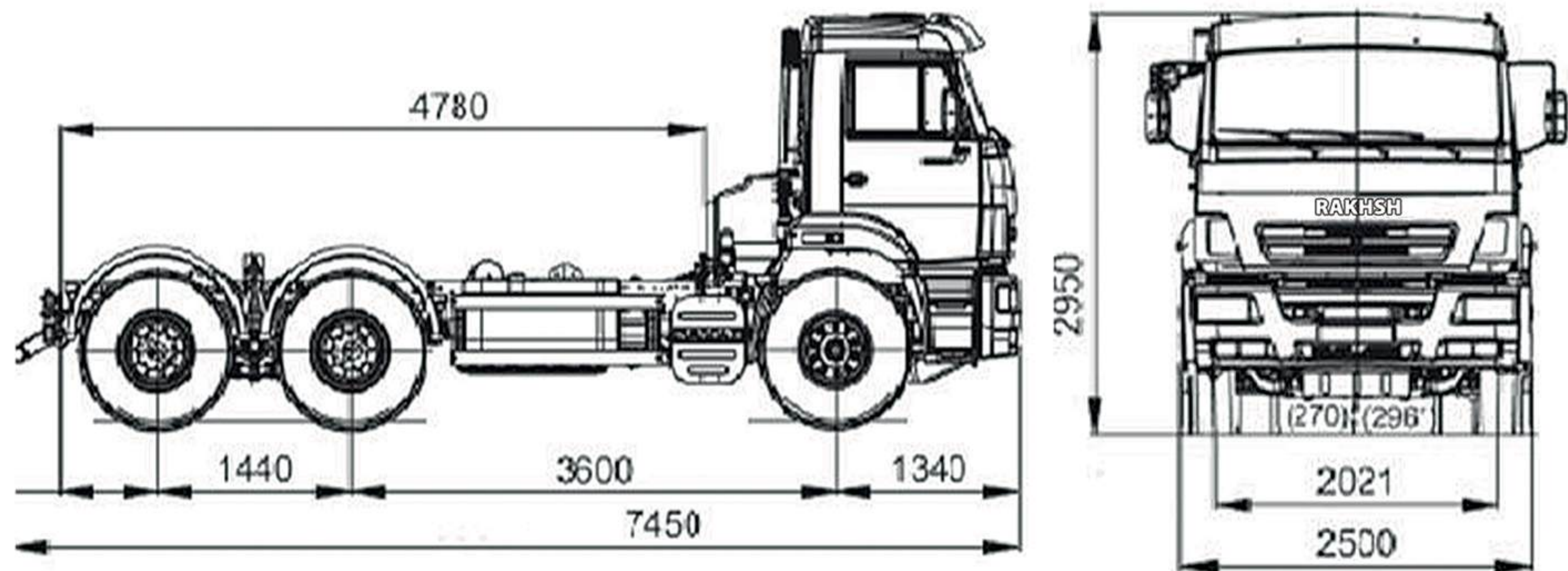
ارتفاع روی شاسی از زمین	۱۰۶۵
عرض کل	۲۹۰۰
عرض بدون آینه	۲۵۰۰
طول پارخور	۴۷۸۰
فاصله دو محور عقب	۱۴۴۰
فاصله محور عقب با محور جلو	۳۶۰۰
اوزان خودرو (kg)	
ظرفیت بار خودرو	۲۰۰۰۰
وزن ناخالص خودرو (GVW)	۳۳۱۰۰
وزن خالص	۹۴۷۵
ویژگی های حرکتی خودرو	
حداکثر سرعت	۹۰ کیلومتر بر ساعت
شعاع چرخشی	۱۰/۳ متر
توانایی بالاروی از شیب	۲۵ % (۱۴ °)

سیستم ترمز	
نوع ترمز	کاسه ای
سیستم	پنوماتیکی - WABCO آلمان
عملکرد ترمز	ABS
سیستم کلاچ (گیربکس دستی)	
نوع کلاچ	دیاپراگمی - تک صفحه ای ، مدل ZF SACHS 430 mm
عملکرد کلاچ	هیدرولیکی با بوستر بادی
تجهیزات برقی	
ولتاژ	۲۴ ولت
ظرفیت باتری ها	۱۲ X ۲ ولت / ۲۱۰ آمپر ساعت
دینام	۲۸ ولت
رینگ و لاستیک	
نوع لاستیک	تیوبلس
اندازه رینگ	۲۲/۵ X ۹ یک تکه
اندازه لاستیک	۲۲/۵ R ۳۱۵/۸۰
مخزن سوخت	
حجم مخزن سوخت	۳۵۰ لیتری
حجم مخزن ادبلو	۹۵ لیتری
ابعاد خودرو (mm)	
طول کل	۷۴۵۰
ارتفاع کل	۲۹۵۰

موتور	
مدل	(Euro 5) KAMAZ - 740 , 735 - 400
حداکثر قدرت	۴۰۰ اسب بخار (۲۹۴ کیلو وات) در ۱۹۰۰ دور بر دقیقه
حداکثر گشتاور	۱۷۶۶ نیوتن متر در ۱۳۰۰ دور بر دقیقه
تعداد و آرایش سیلندرها	۸ سیلندر V شکل
حجم کل سیلندرها (لیتر)	۱۱/۷۶
استاندارد زیست محیطی	EURO 5
گیربکس	
مدل	گیربکس دستی ۱۶ سرعته ZF 16S 1820
PTO	ZF NH / 1C or OMFB
PTO PUMP	Hyva or OMFB
محور عقب	
مدل	KAMAZ, i= 5/11, hub reduction
فرمان	
نوع فرمان	هیدرولیکی ، تلسکوپی و با قابلیت تنظیم ارتفاع و زاویه
جعبه فرمان	BOSCH / RBL
کابین	
نوع	بالای موتور
مدل	معمولی بدون جای خواب
تعلیق	پنوماتیکی ۴ نقطه ای
بالابر کابین	چک بالابر هیدرولیکی

تجهیزات استاندارد
■ تاخوگراف الکترونیکی
■ بخاری درجا
■ پیش گرمکن موتور
■ مجهز به توربوشارژ و اینتر کولر
■ سیستم هوشمند چراغ خودرو *
■ سیستم هوشمند انحراف از مسیر *
■ سیستم ترمز کمکی پیشرفته *

(*) : از زمان الزام





RAKHSH 2840

- موتور 400 - 735 - 740 KAMAZ
- قدرتمند و گشتاور بالا
- کاهش چشمگیر مصرف سوخت با استفاده از سیستم سوخت رسانی پیشرفته
- رعایت استانداردهای زیست محیطی یورو 5
- مجهز به توربوشارژ و اینترکولر





- گیربکس دستی ۱۶ سرعته ZF 16S 1820
- دارای ZF NH / 1C or OMFB PTO / KOM
- طراحی مدرن با عملکرد بسیار بالا



- محور عقب KAMAZ - 6520 - hup reduction gear
- سیستم ترمز WABCO با کنترل الکترونیکی (EBS) و با امکانات :
- سیستم ضد لغزش ASR
- سیستم پایداری الکترونیکی ESP
- سیستم ضد قفل ABS
- سیستم کنترل تعلیق فنری (Leaf Spring Suspension)



RAKSHH KHODRO

CA-TE-001/04



رکش خودرو
RAKSHH KHODRO

مشتری محترم لطفا هنگام خرید آخرین تغییرات در مشخصات خودروی انتخابی را از واحد فروش کتبا استعلام نمایید . شرکت در تغییر مشخصات خودروها بدون اعلام قبلی کاملاً مختار است و فقط خودرو در حال تولید با مشخصات روز قابل فروش و تحویل است.

تذکر مهم