



دفتر مرکزی : تبریز ، بلوار ملت
شهرک سرمایه گذاری غرب ، بنیان دیزل
ایمیل : info@gftco.ir
کارخانه : تبریز ، کیلومتر ۶ جاده
جزیره اسلامی
ایمیل : info@yaghutgroup.com
تلفن : ۰۴۱ ۵۹ ۱۷
(۱۰ خط) ۰۴۱ ۳۳ ۴۶ ۷۰ ۳۰
فکس : ۰۴۱ ۳۳ ۴۶ ۷۰ ۲۰
اینستاگرام : [@mashinsazi.yaghut.tabriz](https://www.instagram.com/mashinsazi.yaghut.tabriz)



02	رویکرد مدیریت
02	خط مشی شرکت ماشین سازی یاقوت
02	اهداف کلان شرکت
03	درباره شرکت ماشین سازی یاقوت تبریز
04	گواهینامه ها
06	تریلر چادری کشویی سه محور
08	تریلر چادری معمولی سه محور
10	تریلر کفی سه محور
12	تریلر کانتینبر سه محور
14	تریلر کانتینبر سه محور
16	کمپرسی سه محور
18	تریلر تانکر حمل گاز مایع LPG سه محور
20	تانکر حمل سوخت سه محور
22	کاربری یخچالی





یاقوت
YAGHUT



رویکرد مدیریت

با رویکرد سیستم های نوین مدیریتی و بهره‌گیری از مهندسان متخصص و پرسنل کارآمد و به کارگیری به روزترین ماشین آلات و همچنین مطالعه و تحقیق خطوط تولید روز دنیا، جهت انتقال دانش فنی و تکنولوژی، به لحاظ ارتقاء مسئولیت سطح کیفیت و ایمنی و نیز رعایت سه فاکتور کیفیت مرغوب، قیمت مطلوب و تحویل بهنگام، رضایت مشتری را تامین و مسئولیت اجتماعی خود را به انجام رسانیم و با محوریت چهار اصل:

- باورهای راسخ
- ارزش های اصیل
- تجربیات پیشکسوتان
- مفروضات بنیانگذار

با ایجاد ظرفیت و کارآفرینی و اشتغال زایی و سودآوری و افزایش آگاهی و آموزش ضمن خدمت، برای پیشرفت و آینده ای بهتر تلاش کنیم.

خط مشی شرکت ماشین سازی یاقوت

شرکت ماشین سازی یاقوت هدف خود را درک نیازهای مشتریان و تامین خواسته های آنان می داند و بر این باور است که ما فقط یک زمین داریم و زندگی امروز و فردای ما به آن وابسته است و خود را مسئول حفظ آن می دانیم و همچنین منابع انسانی را بزرگترین سرمایه شرکت محسوب و به منظور حفظ سلامت آنها از هیچ کوششی دریغ نمی ورزیم.

بدین ترتیب خط مشی تیم یکپارچه خود را در راستای رضایت کلیه طرف های ذی نفع با رعایت استانداردهای بین المللی به صورت زیر اعلام می نماید:

- تحویل به موقع
- قیمت مناسب
- مرغوبیت کالا

اهداف کلان شرکت

- افزایش 20 درصدی سبد تولیدی خود برای جلب رضایت مشتریان
- افزایش مستمر کیفیت بالای محصولات و خدمات پس از فروش
- اخذ سیستم های یکپارچه مدیریت مالی جامع
- کاهش قیمت تمام شده محصولات و پائین آوردن هزینه های تولید برای توانایی رقابت برای اخذ بازارهای هدف در منطقه خاورمیانه و آسیای میانی
- دارا بودن سیستم مشارکتی در تمامی لایه ها و سطوح سازمان
- ایجاد سیستم جامع تولید انعطاف پذیر و ناب و همچنین منابع انسانی با قابلیت انطباق
- بروز نمودن استانداردهای ایمنی منطبق بر استانداردها و مولفه های قانونی
- بستر مناسب جهت ماندگاری از آلودگی محیط زیست
- رشد سالانه 15 درصدی به درآمدها



شرکت ماشین سازی یاقوت تبریز در سال 1389 هجری شمسی با سرمایه گذاری بخش خصوصی در زمینی به مساحت 40 هکتار به منظور تولید اتوا تریلر احداث گردید. این شرکت یکی از شرکت های زیرمجموعه سرمایه گذاری گسترش فولاد تبریز وابسته به هلدینگ مادر - تخصصی توسعه سرمایه گذاری دریکی می باشد و از سهامداران عمده این شرکت می توان به شرکت های هواپیمایی آنا، گسترش فولاد تبریز و ... اشاره نمود.

این واحد صنعتی با در اختیار داشتن تجهیزات، امکانات و فضای کارگاهی منحصر به فرد و همچنین با بهره گیری از مدرنترین تکنولوژی روز اروپا و رعایت مراحل مختلف کنترل کیفی خطوط تولیدی مطابق با استانداردهای اروپا، به یکی از واحدهای فعال صنعتی کشور تبدیل شده است. شرکت ماشین سازی یاقوت با بهره گیری از ماشین آلات و نیروهای متخصص آموزش دیده در واحدهای صنعتی، هم اکنون یکی از کارخانجات معتبر و مطرح می باشد.

چشم انداز: چشم انداز شرکت یاقوت در افق 6 ساله، شرکتی پویا و سودآور در منطقه خاورمیانه و افزایش سهم بازار 20 درصدی تا افق سال 1400

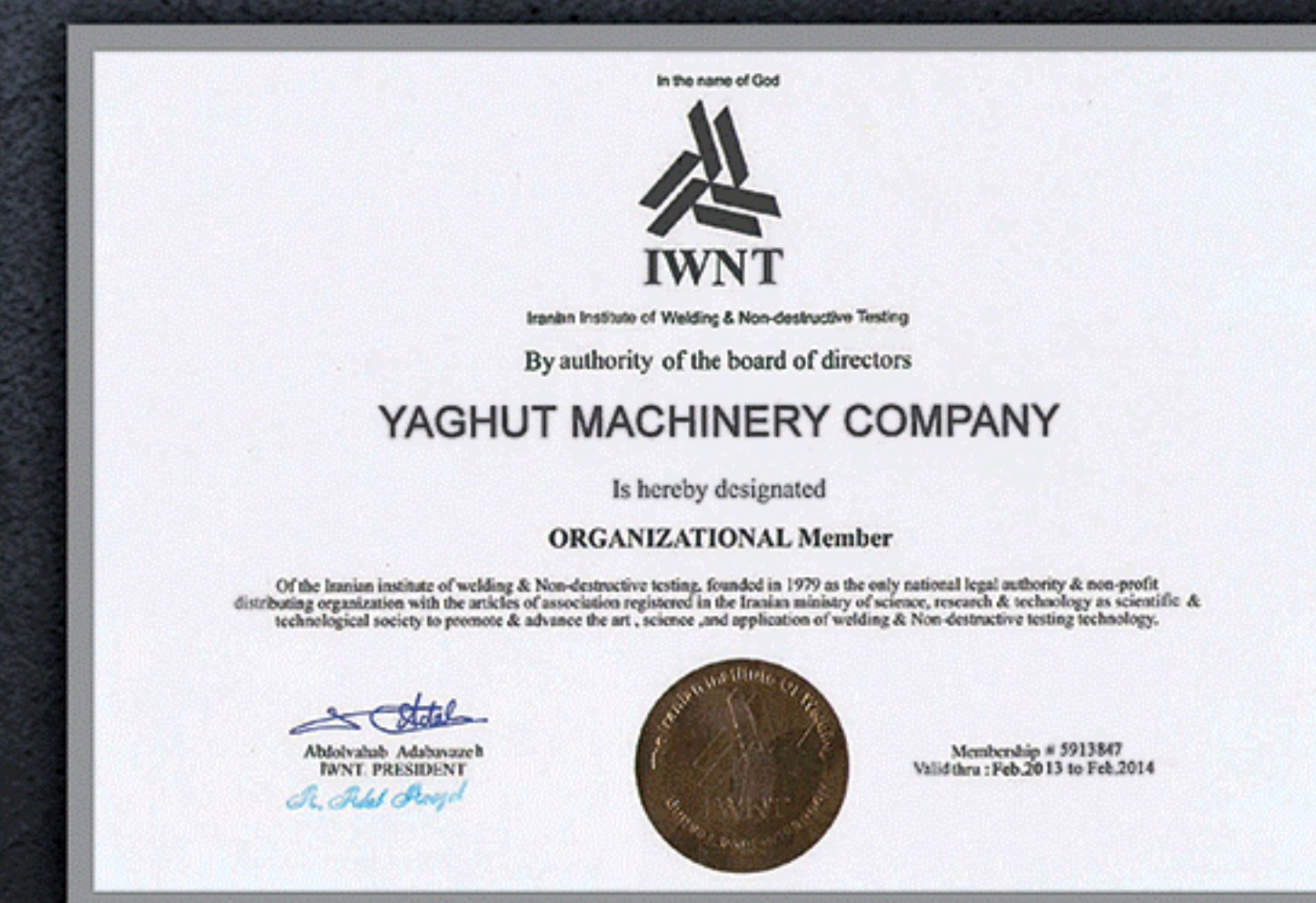
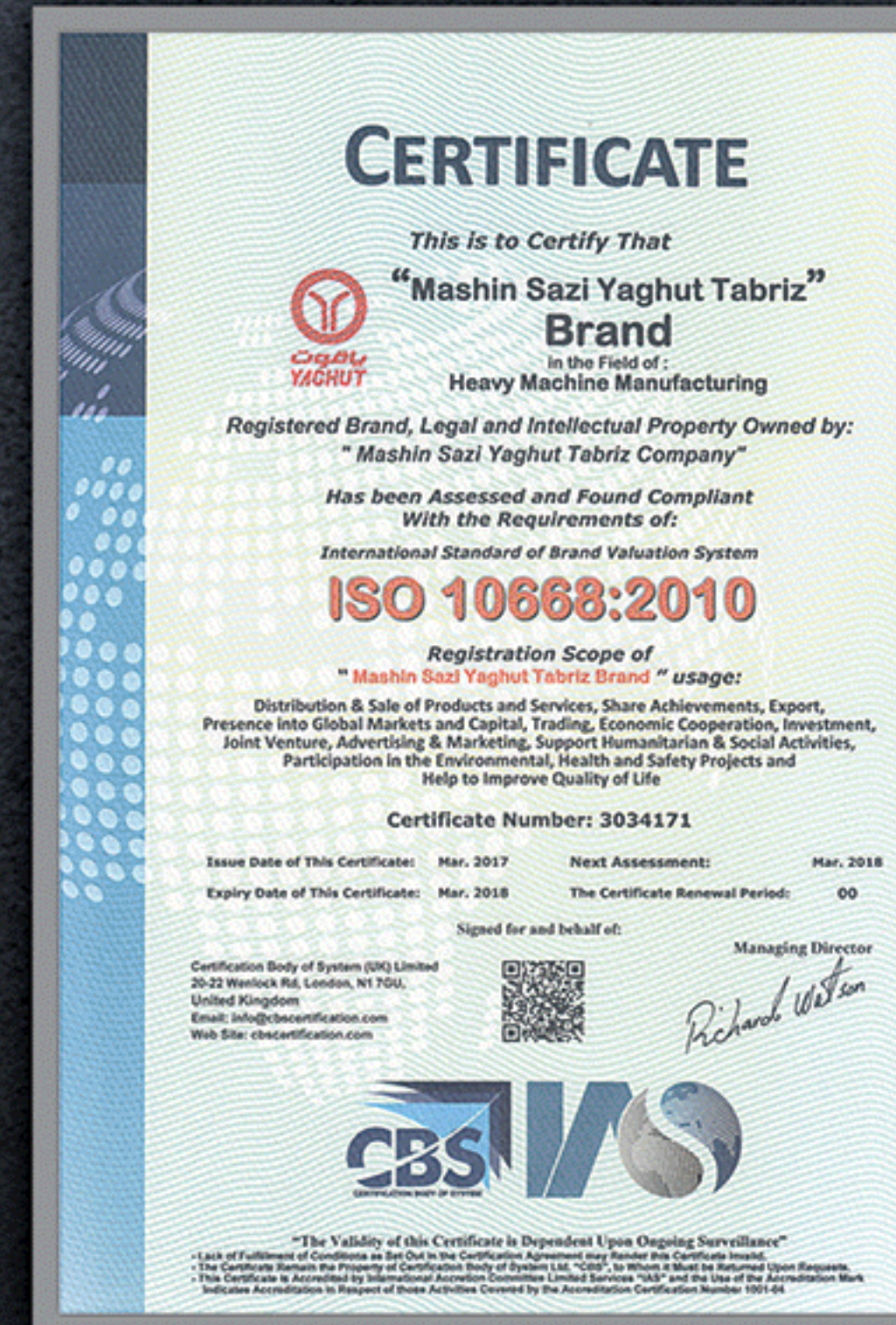
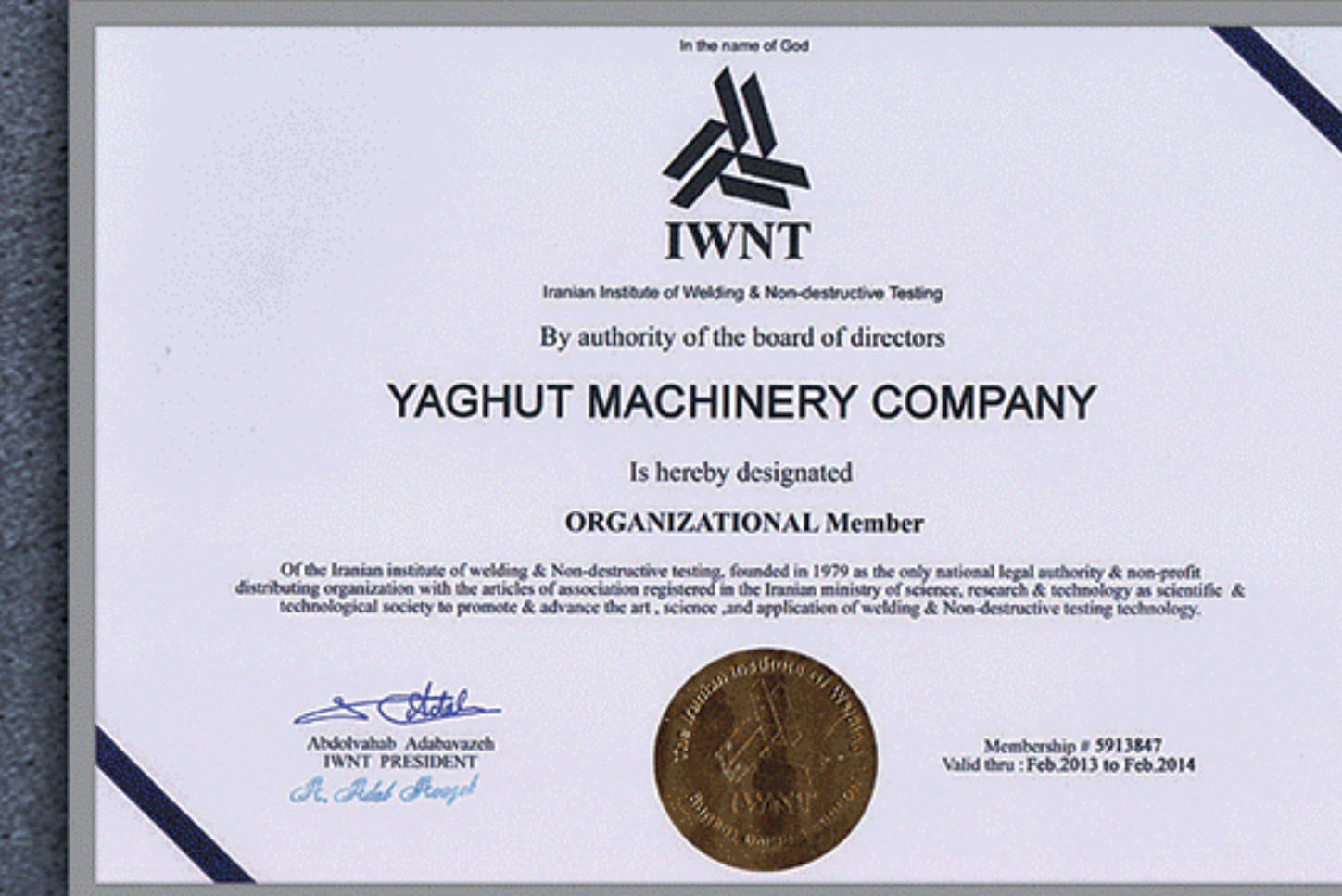
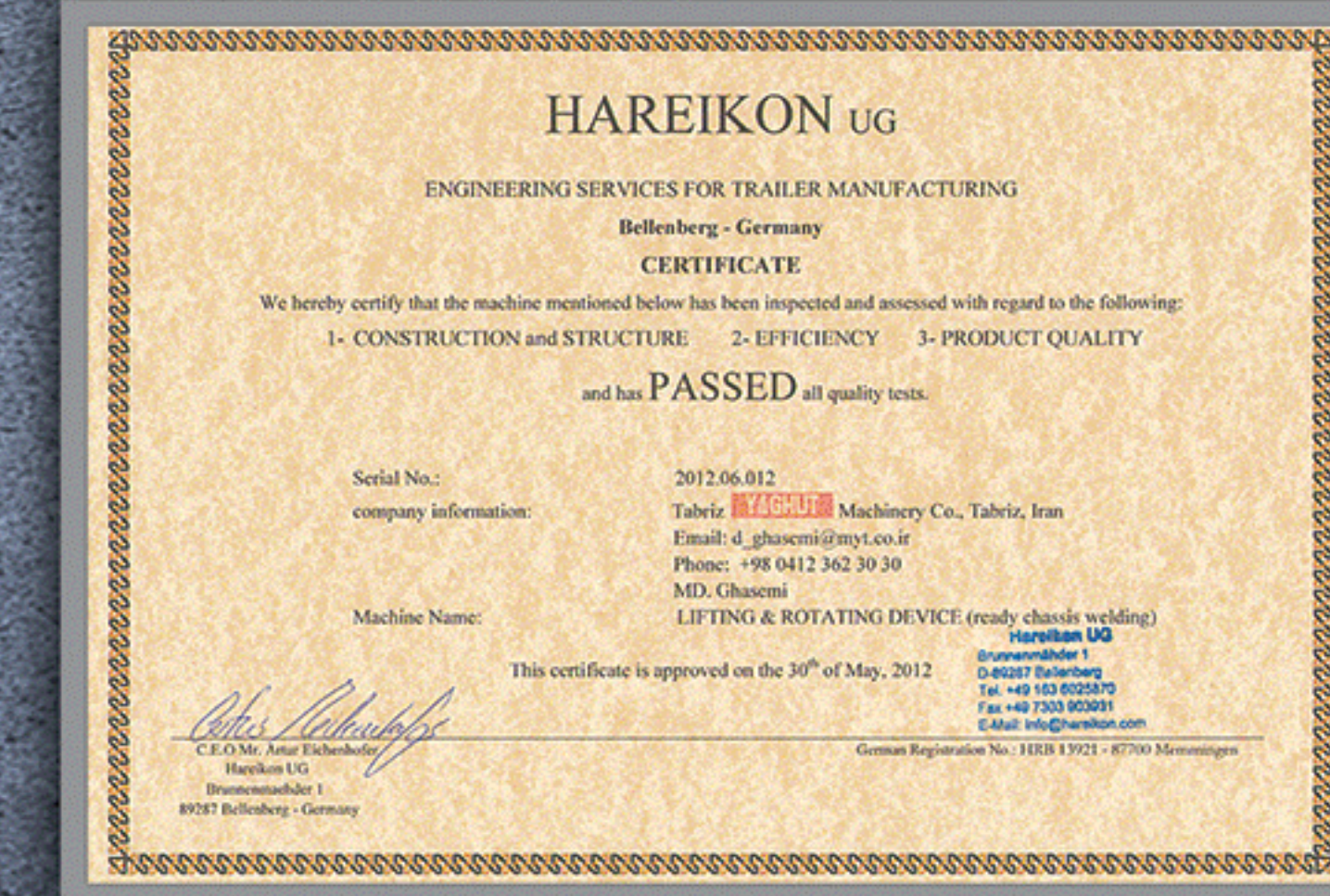
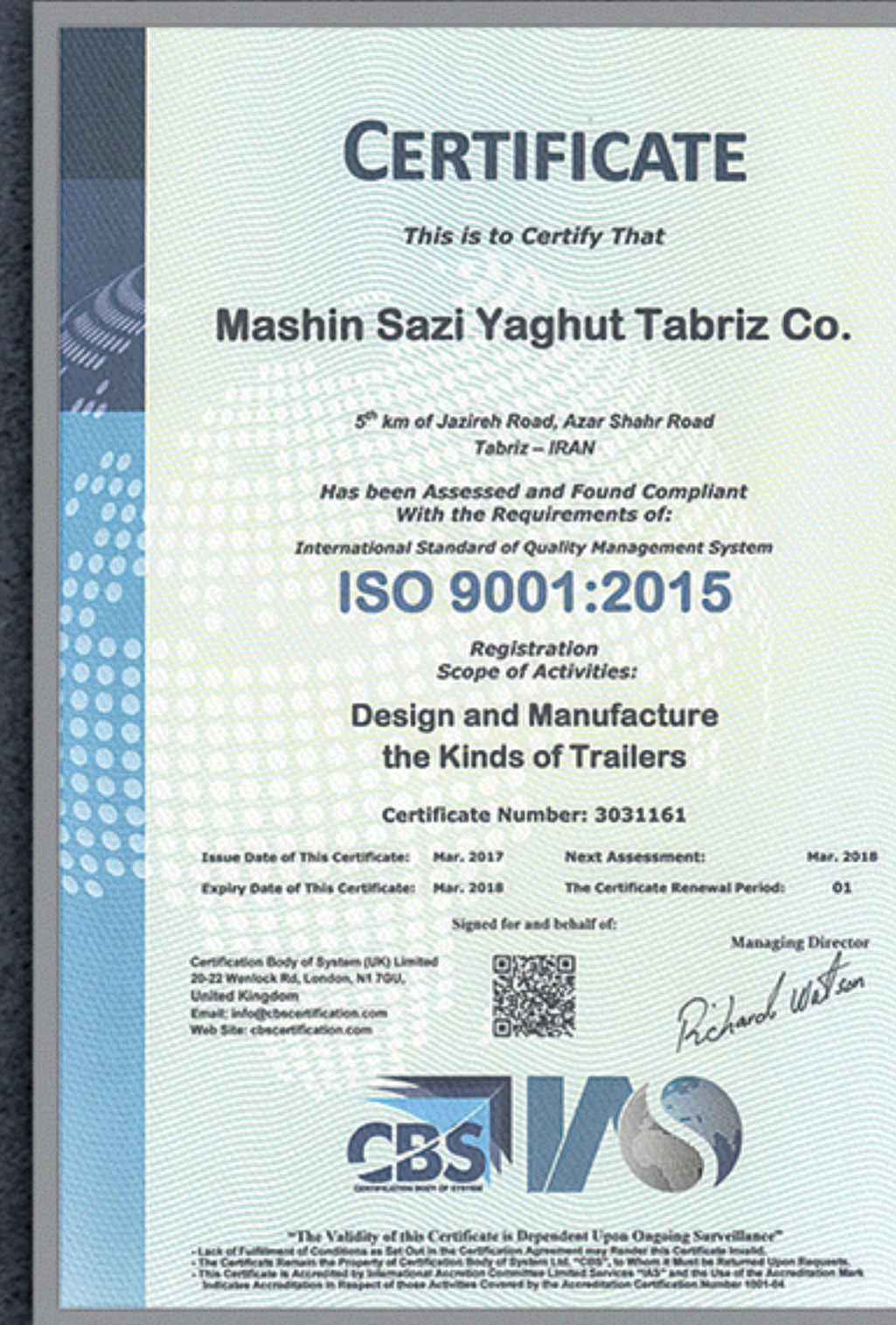
ماموریت: شرکت یاقوت به عنوان یک شرکت معتبر، پیشرو و چابک مسئولیت تولید و خدمات پس از فروش انواع تریلرهای چادری (ثابت - متحرک)، کفی، کانتینبر، کمپرسی، تانکر، بونکر، یخچالی و مخازن LPG را برعهده دارد.

نقاط قوت یاقوت:

- دارای بزرگترین محوطه به وسعت 40 هکتار
- سالن های تولید ساخته شده در فاز اول به مساحت 40/000 متر مربع
- ماشین آلات آلمانی
- خط رنگ از 18 تا 44 متر
- خط شات بلاست مدرن
- دستگاه های جوش CO2 ساخت EWM آلمان
- نیروهای ماهر و متخصص
- جوشکاران دارای مدرک جوش از انجمن جوش ایران
- استقرار استاندارد بین المللی
- **2008: ISO 9001 - 2004: ISO 1400 - 2007: OHSAS 18001**
- دارای گواهینامه مجوز صادرات به اتحادیه اروپا (CE)
- بهره گیری از ابزارهای مدرن و بروز مدیریت کیفیت مانند MSA, SPC, QFD و ...

کلیه محصولات این شرکت دارای مجوز شماره گذاری و سند مالکیت از پلیس راهور ناجا، گارانتی و خدمات پس از فروش در استان های کشور می باشد.





یاقوت
YAGHUT

مشخصات فنی

رنگ

عملیات رنگ طبق مراحل زیر در سالن های مجهز و بسیار پیشرفته انجام می گیرد که آنرا نسبت به سایر رقبا متمایز می سازد .

1 - شات بلاست مطابق استاندارد SA2 / 5

2 - یک لایه ضد زنگ اپوکسی بعنوان آستر

3 - رنگ نهایی از نوع پلی اورتان طبق نظر مشتری

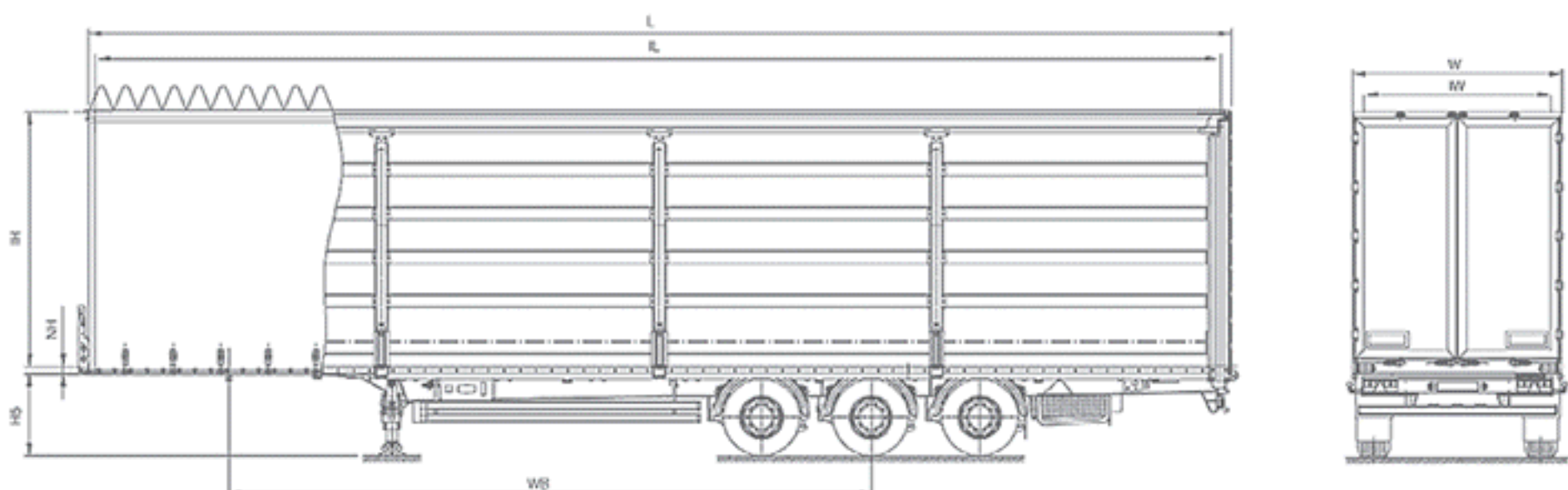
متعلقات

- بالا بر محور جلو به صورت اتومات و سیستم قفل پارک
- زاپاس بند دابل
- قلاب و زنجیر مهار بار در کف
- چهار عدد جعبه کوچک یا دو عدد جعبه بزرگ
- شش عدد گلگیر نیم دایره
- پلکان کشویی عقب
- دنده پنچ
- جای کپسول آتش نشانی
- شش عدد گلگیر نیم دایره
- گل پخش کن گلگیر
- منبع آب پلاستیکی
- ضربه گیر دور درب (درب عقب و بغل)
- نگهدارنده درب عقب

تجهیزات قابل سفارش

- پانل جلوی آلومینیومی Lifting Roof برای تنظیم ارتفاع پایه های جلو ، وسط و عقب با قابلیت تغییر ارتفاع توسط چک های دستی سیستم چادر ، سقف و دیواره ها با قابلیت جمع شدن ریلی به صورت مجزا دارای استاندارد و گواهی بازرسی جوش و کنترل ابعادی

توضیحات



مشخصات فنی

ابعاد خارجی

طول : 13750 میلی متر - عرض : 2550 میلی متر - ارتفاع : 4000 میلی متر

ابعاد داخلی

طول : 13600 میلی متر - عرض : 2480 میلی متر - ارتفاع : 2765 میلی متر

ساختار شاسی

شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد آلیاژی با استحکام بالا ST52-3 همراه با جوش CO2 توسط دستگاه های جوش EWM آلمانی

نوع محور

3 عدد محور 9 تنی دیسکی یا کاسه ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده (NURMEK / SAF / BPW / FOX)

پایه توقف

دو سرعت آلمانی با ظرفیت دینامیکی 24 تن و استاتیکی 50 تن (NURMEK / OMS / GOS / JOST / SAF)

سیستم ترمز

Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک و سنگین اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

سیستم برق

کلید 7 پل با خط برق 24 ولت ، چراغ های عقب و بغل از نوع سیستم Aspock اتریشی

رینگ

شش عدد یک تکه R22.5 x 11.75

لاستیک

شش حلقه لاستیک تیوبلس 385 / 65R22.5

ساختار اتاق

پوشش کف از تخته چند لایه مقاوم ضد سایش به ضخامت 30 میلی متر ، تاج جلو و ستون ها در گوشه ها و پایه های وسط ساخته شده از فولاد ST52-3 ، درب های عقب و بغل از پروفیل های آلومینیومی مخصوص ، پایه های وسط بازشو و قابلیت تنظیم ارتفاع به اندازه ماکسیمم 40 سانتی متر

نوع زیربندی

بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا و پایین کردن ارتفاع تایر جلوی ترپلر

میل ریش

2 اینچ (GF / JOST آلمانی / FOX)

چادر

چادر HEYTEX آلمانی از نوع پلیمر مخصوص و ماندگاری رنگ ، گراماژ 900 گرم چادر بغل کشویی و سقف کشویی

3 - Axle Sliding Roof Curtainsider With Lift Master

ترپلر چادری کشویی سه محور با قابلیت تنظیم ارتفاع



مشخصات فنی

رنگ

عملیات رنگ طبق مراحل زیر در سالن های مجهز و بسیار پیشرفته انجام می گیرد که آنرا نسبت به سایر رقبا متمایز می سازد .

1 - شات بلاست مطابق استاندارد SA2 / 5

2 - يك لایه ضد زنگ اپوکسی بعنوان آستر

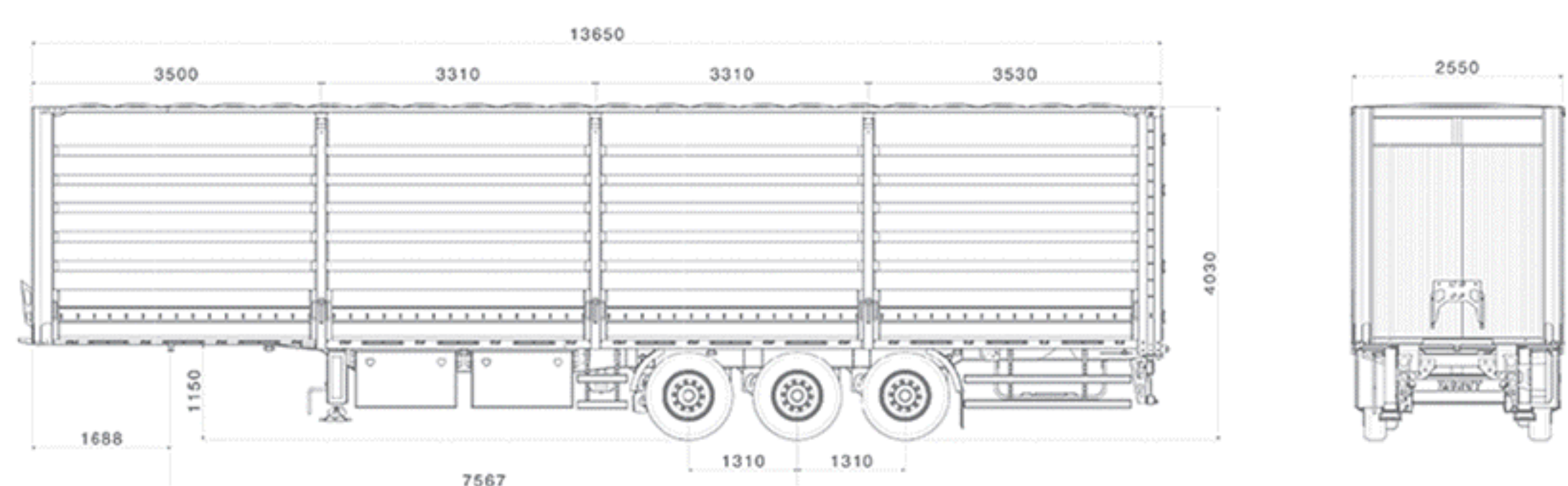
3 - رنگ نهایی از نوع پلی اورتان طبق نظر مشتری

متعلقات

- بالا بر محور جلو به صورت اتومات و سیستم قفل پارک
- زاپاس بند دابل
- قلاب و زنجیر مهار بار در کف
- چهار عدد جعبه کوچک یا دو عدد جعبه بزرگ
- شش عدد گلگیر نیم دایره
- پلکان کشویی عقب
- دنده پنچ
- جای کپسول آتش نشانی
- شش عدد گلگیر نیم دایره
- گل پخش کن گلگیر
- منبع آب پلاستیکی
- ضربه گیر دور درب (درب عقب و بغل)
- نگهدارنده درب عقب

تجهیزات قابل سفارش

- رینگ و لاستیک زاپاس



مشخصات فنی

ابعاد خارجی

طول : 13750 میلی متر - عرض : 2550 میلی متر - ارتفاع : 4000 میلی متر

ابعاد داخلی

طول : 13600 میلی متر - عرض : 2480 میلی متر - ارتفاع : 2765 میلی متر

ساختار شاسی

شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد آلیاژی با استحکام بالا ST52-3 همراه با جوش CO2 توسط دستگاه های جوش EWM آلمانی

نوع محور

3 عدد محور 9 تنی دیسکی یا کاسه ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده (NURMEK / SAF / BPW / FOX)

پایه توقف

دو سرعت آلمانی با ظرفیت دینامیکی 24 تن و استاتیکی 50 تن (NURMEK / OMS / GOS / JOST / SAF)

سیستم ترمز

Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک و سنگین اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

سیستم برق

کلید 7 پل با خط برق 24 ولت ، چراغ های عقب و بغل از نوع سیستم Aspock اتریشی

رینگ

شش عدد يك تکه R22.5 x 11.75

لاستیک

شش حلقه لاستیک تیوبلس 385 / 65R22.5

ساختار اتاق

پوشش کف از تخته چند لایه مقاوم ضد سایش به ضخامت 30 میلیمتر ، تاج جلو و ستون ها در گوشه ها و پایه های وسط ساخته شده از فولاد ST52-3 ، درب های عقب و بغل از پروفیل های آلومینیومی مخصوص ، پایه های وسط بازشو و قابلیت جابجایی به صورت ریلی

نوع زیربندی

بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا و پایین کردن ارتفاع تایر جلوی ترپلر

میل ریش

2 اینچ (GF / JOST آلمانی / FOX)

چادر

چادر HEYTEX آلمانی از نوع پلیمر مخصوص و ماندگاری رنگ ، گراماژ 680 گرم

3 - Axle Tarpaulin Semi - Trailer

ترپلر چادری معمولی سه محور



مشخصات فنی

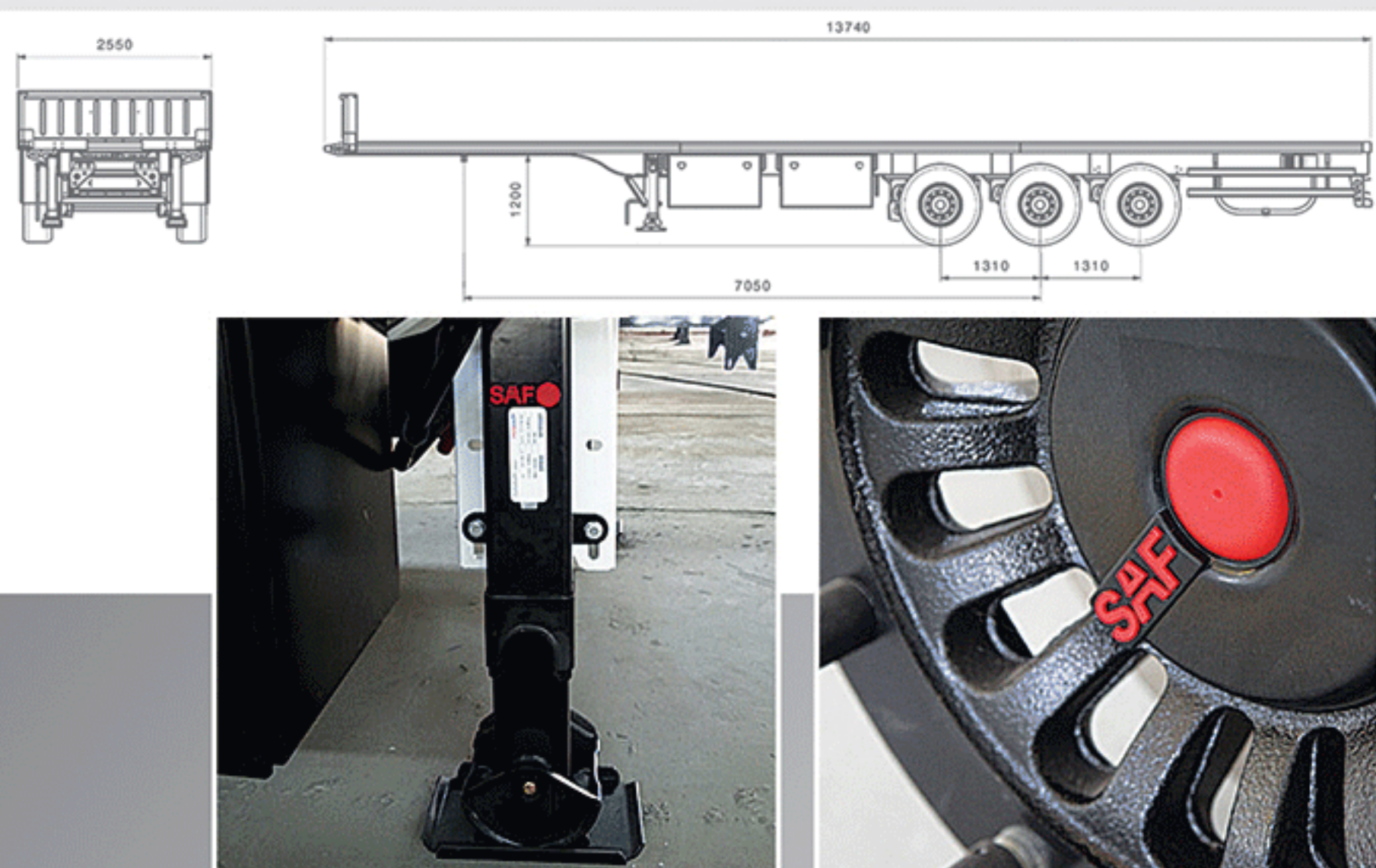
دارای 12 عدد قفل کانتینربر ساخت JOST آلمان با قابلیت حمل یک کانتینر 40 فوت یا دو کانتینر 20 فوت یا یک کانتینر 20 فوت سنگین یا یک کانتینر 30 فوت و یک کانتینر 40 فوت

متعلقات

- بالابر محور جلو به صورت دستی و اتومات و سیستم قفل پارک
- زاپاس بند دابل
- چهار عدد جعبه کوچک یا دو عدد جعبه بزرگ
- قابلیت نصب 12 عدد کانتینر لاک جهت حمل کانتینرهای 40 فوت و 20 فوت و 20 فوت سنگین
- پلکان کشویی عقب
- دنده پنج
- جای کیپسول آتش نشانی
- شش عدد گلگیر نیم دایره
- گل پخش کن گلگیر
- منبع آب پلاستیکی

تجهیزات قابل سفارش

- رینگ و لاستیک زاپاس



مشخصات فنی

ابعاد مفید	تریلر کفی 13/60	طول : 13600 میلی متر عرض : 2550 میلی متر
ساختار شاسی	تریلر کفی 12/60	طول : 12600 میلی متر عرض : 2550 میلی متر
نوع محور	شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد آلیاژی با استحکام بالا ST52-3 همراه با جوش CO2 توسط دستگاه های جوش EWM آلمانی	
پایه توقف	3 عدد محور 9 تنی دیسکی یا کاسه ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده (NURMEK / SAF / BPW / FOX)	
سیستم ترمز	دو سرعت آلمانی با ظرفیت دینامیکی 24 تن و استاتیکی 50 تن (NURMEK / OMS / GOS / JOST / SAF)	
سیستم برق	Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک و سنگین اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)	
رینگ	کلید 7 پل با خط برق 24 ولت ، چراغ های عقب و بغل از نوع سیستم Aspöckk اتریشی	
لاستیک	شش عدد یک تکه R22.5 x 11.75	
نوع زیربندی	شش حلقه لاستیک تیوبلس 65R22.5 / 385	
میل ریش	بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا و پایین کردن ارتفاع تابر جلوی تریلر	
رنگ شاسی	2 اینچ (GF / JOST آلمانی / FOX)	
عملیات رنگ طبق مراحل زیر در سالن های مجهز و بسیار پیشرفته انجام می گیرد که آنرا نسبت به سایر رقبا متمایز می سازد .		
1 - شات پلاست مطابق استاندارد SA2 / 5		
2 - یک لایه ضد زنگ اپوکسی بعنوان آستر		
3 - رنگ نهایی از نوع پلی اورتان طبق نظر مشتری		

3 - Axle Tipper Semi - Trailer

انواع تیپ : • کفی قفل دار • کفی بغل دار • کفی رول بر ▶ تریلر کفی سه محور ▶



مشخصات فنی

دارای 12 عدد قفل کانتینربر ساخت JOST آلمان با قابلیت حمل یک کانتینر 40 فوت یا دو کانتینر 20 فوت یا یک

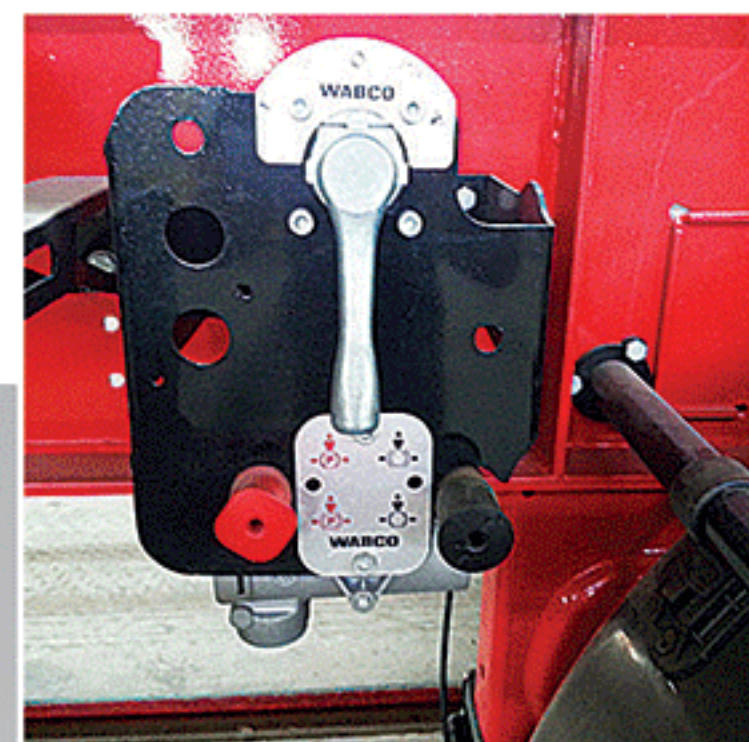
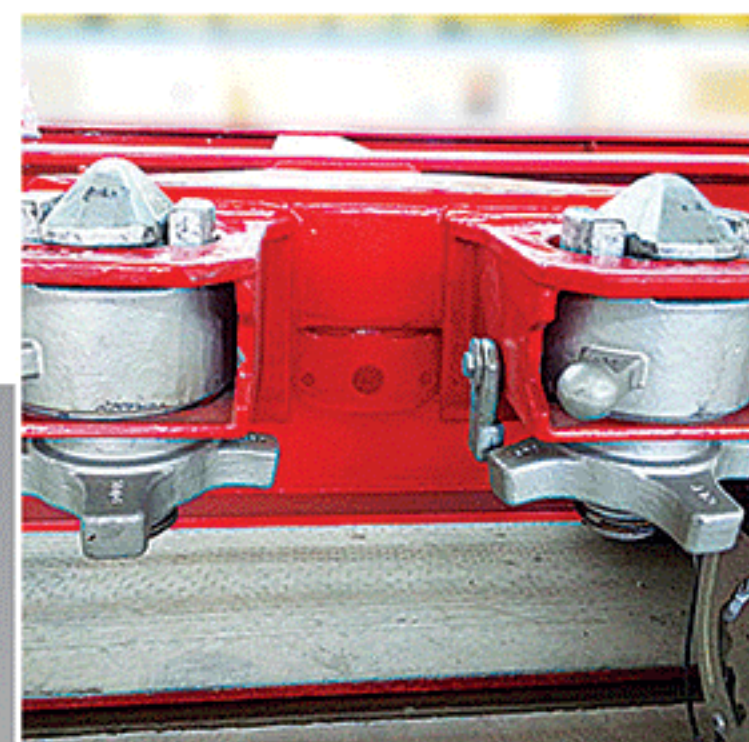
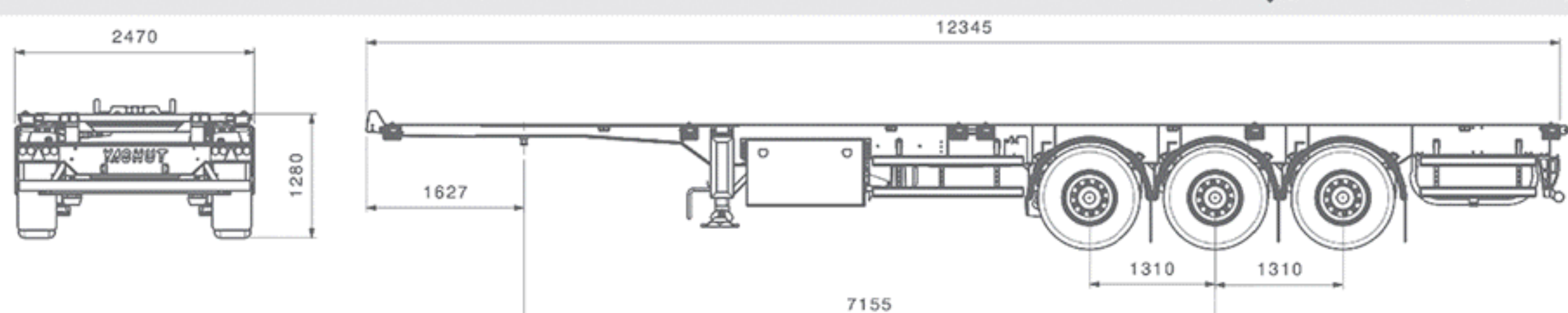
کانتینر 20 فوت سنگین یا یک کانتینر 30 فوت و یک کانتینر 40 فوت

متعلقات

- بالابر محور جلو به صورت دستی و اتومات و سیستم قفل پارک
- زاپاس بند دابل
- دنده پنچ
- دو عدد جعبه
- جای کپسول آتش نشانی
- شش عدد گلگیر نیم دایره
- گل پخش کن گلگیر
- منبع آب پلاستیکی

تجهیزات قابل سفارش

- رینگ و لاستیک زاپاس



مشخصات فنی

ابعاد مفید

طول : 12200 میلی متر - عرض : 2420 میلی متر

ساختار شاسی

شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد آلیاژی با استحکام بالا ST52-3 همراه با جوش CO2 توسط دستگاه های جوش EWM آلمانی

نوع محور

3 عدد محور 9 تنی دیسکی یا کاسه ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده (NURMEK / SAF / BPW / FOX)

پایه توقف

دو سرعت آلمانی با ظرفیت دینامیکی 24 تن و استاتیکی 50 تن (NURMEK / OMS / GOS / JOST / SAF)

سیستم ترمز

Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک و سنگین اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

سیستم برق

کلید 7 پل با خط برق 24 ولت ، چراغ های عقب و بغل از نوع سیستم Aspock اتریشی

رینگ

شش عدد یک تکه R22.5 x 11.75

لاستیک

شش حلقه لاستیک تیوبلس 65R22.5 / 385

نوع زیربندی

بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا و پایین کردن ارتفاع تایر جلوی تریلر

میل ریش

2 اینچ (JOST / GF آلمانی / FOX)

رنگ شاسی

عملیات رنگ طبق مراحل زیر در سالن های مجهز و بسیار پیشرفته انجام می گیرد که آنرا نسبت به سایر رقبا متمایز می سازد .

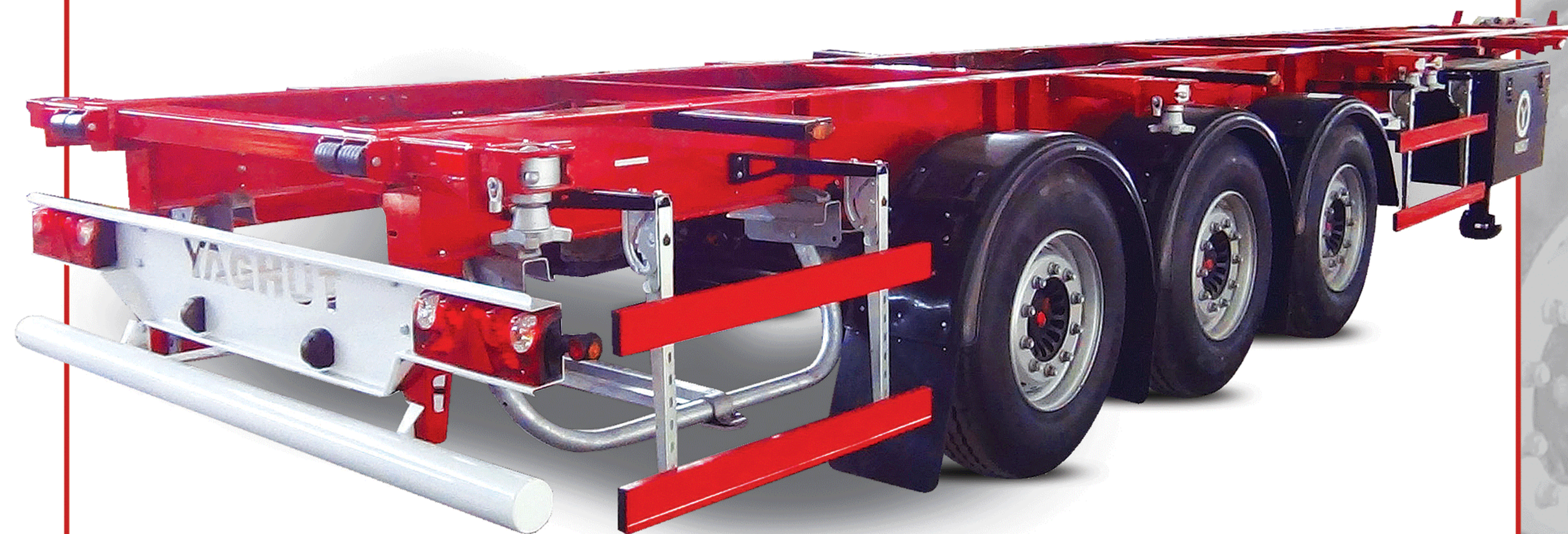
1 - شات بلاست مطابق استاندارد SA2 / 5

2 - یک لایه ضد زنگ اپوکسی بعنوان آستر

3 - رنگ نهایی از نوع پلی اورتان طبق نظر مشتری

3 - Axle Flatbed Container Carrier Semi - Trailer

► **تیپ: کانتینر معمولی** ► **تریلر کانتینر سه محور**



مشخصات فنی

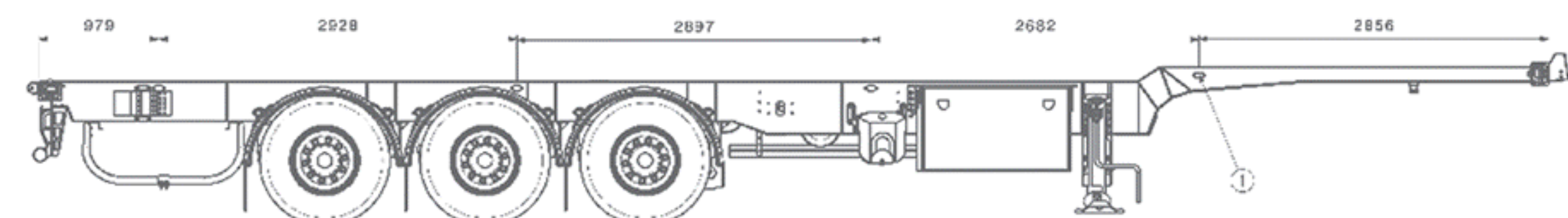
دارای 4 عدد قفل مخصوص ساخت JOST آلمان با قابلیت حمل یک کانتینر 40 فوت ارتفاع بلند

متعلقات

- بالابر محور جلو به صورت دستی و اتومات و سیستم قفل پارک
- زاپاس بند دویل
- دنده پنج
- دو عدد جعبه
- جای کپسول آتش نشانی
- شش عدد گلگیر نیم دایره
- گل پخش کن گلگیر
- منبع آب پلاستیکی

تجهیزات قابل سفارش

- رینگ و لاستیک زاپاس



مشخصات فنی

ابعاد مفید

طول : 12200 میلی متر - عرض : 2420 میلی متر

ساختار شاسی

شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد آلیاژی با استحکام بالا ST52-3 همراه با جوش CO2 توسط دستگاه های جوش EWM آلمانی

نوع محور

3 عدد محور 9 تنی دیسکی یا کاسه ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده (NURMEK / SAF / BPW / FOX)

پایه توقف

دو سرعت آلمانی با ظرفیت دینامیکی 24 تن و استاتیکی 50 تن (NURMEK / OMS / GOS / JOST / SAF)

سیستم ترمز

Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک و سنگین اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

سیستم برق

کلید 7 پل با خط برق 24 ولت ، چراغ های عقب و بغل از نوع سیستم Aspock اتریشی

رینگ

شش عدد یک تکه R22.5 x 11.75

لاستیک

شش حلقه لاستیک تیوبلس 65R22.5 / 385

نوع زیربندی

بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا و پایین کردن ارتفاع تایر جلوی تریلر

میل ریش

2 اینچ (GF / JOST آلمانی / FOX)

رنگ شاسی

عملیات رنگ طبق مراحل زیر در سالن های مجهز و بسیار پیشرفته انجام می گیرد که آنرا نسبت به سایر رقبا متمایز می سازد .
1 - شات بلاست مطابق استاندارد SA2 / 5
2 - یک لایه ضد زنگ اپوکسی بعنوان آستر
3 - رنگ نهایی از نوع پلی اورتان طبق نظر مشتری

3 - Axle Flatbed Container Carrier Semi - Trailer

► **تیپ: کانتینر جامبو** ► **تریلر کانتینر سه محور**

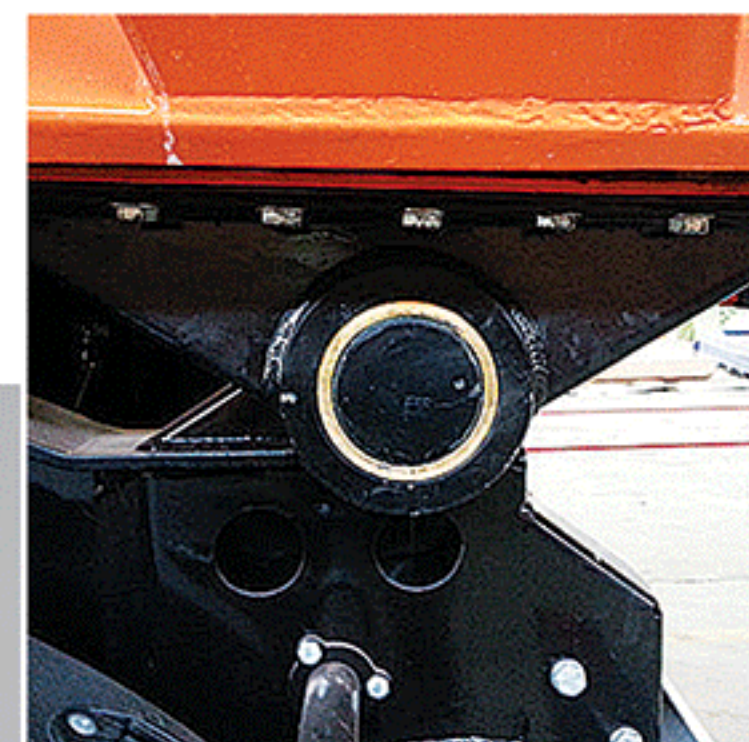
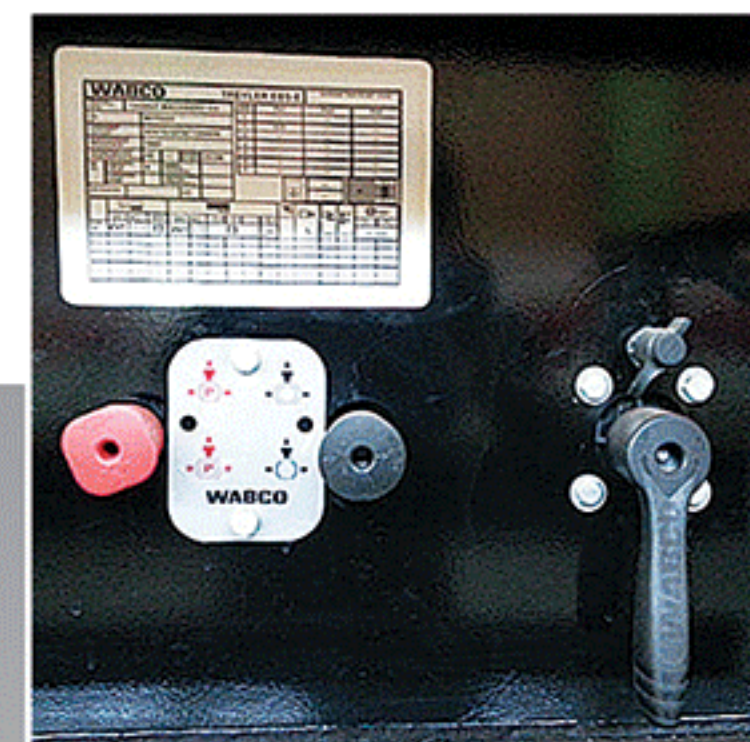
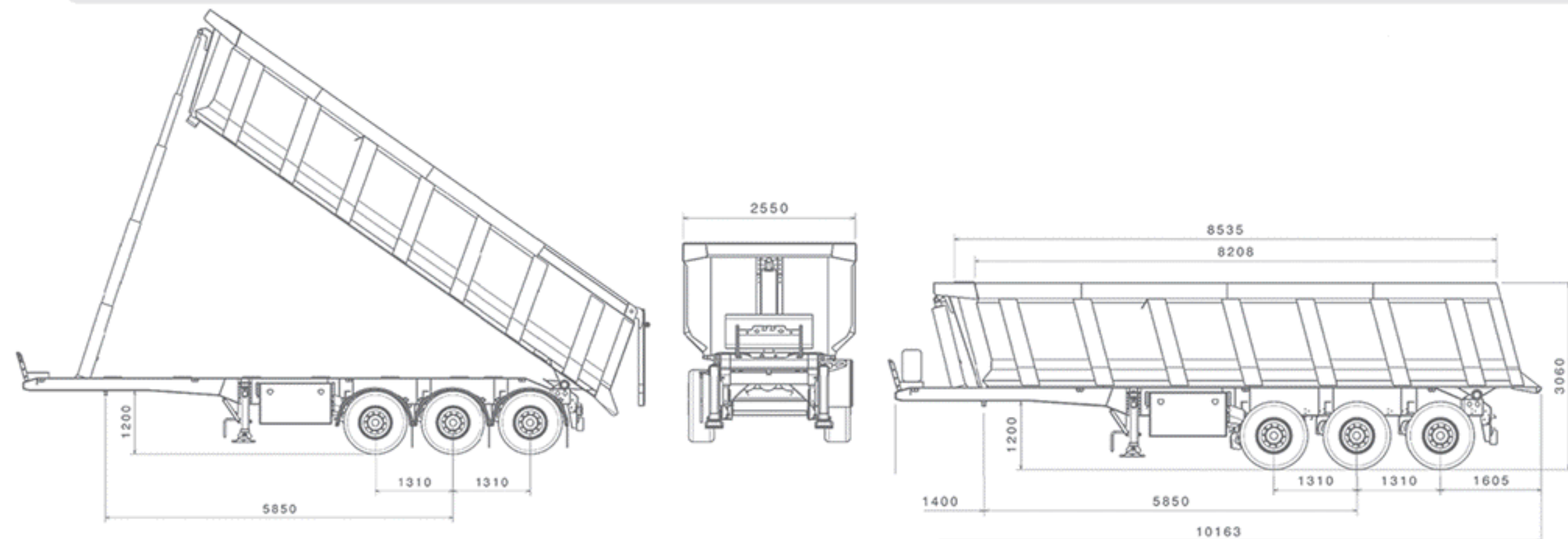


متعلقات

- بالابر محور جلو به صورت اتومات و سیستم قفل پارک
- زاپاس بند دویل
- دنده پنج
- یک عدد جعبه
- جای کپسول آتش نشانی
- شش عدد گلگیر نیم دایره
- گل پخش کن گلگیر
- منبع آب پلاستیکی

تجهیزات قابل سفارش

- رینگ و لاستیک زاپاس



مشخصات فنی

ابعاد مفید	طول : 10160 میلی متر - عرض : 2550 میلی متر - حجم : 34 متر مکعب
ساختار شاسی	شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد آلیاژی با استحکام بالا ST52-3 همراه با جوش CO2 توسط دستگاه های جوش EWM آلمانی
ساختار اتاق	دیواره ها به ضخامت 4 میلی متر و کف به ضخامت 5 میلی متر از فولاد (ST52-3, Qste 380Tm)
نوع محور	3 عدد محور 9 تنی دیسکی یا کاسه ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده (NURMEK / SAF / BPW / FOX)
نوع زیربندی	بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا و پایین کردن ارتفاع تایر جلوی تریلر
رینگ	شش عدد ۲۲.۵ x ۱۱.۷۵ تکه
لاستیک	شش حلقه لاستیک تیوبلس 385 / 65R22.5
پایه توقف	دو سرعت آلمانی با ظرفیت دینامیکی 24 تن و استاتیکی 50 تن (NURMEK / OMS / GOS / JOST / SAF)
میل ریش	2 اینچ (JOST / GF آلمانی / FOX)
جک	50 تنی با باک روغن و سیستم هیدرولیک کامل
سیستم ترمز	Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک و سنگین اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)
سیستم برق	کلید 7 پل با خط برق 24 ولت ، چراغ های عقب و بغل از نوع سیستم Aspock اتریشی
رنگ شاسی	عملیات رنگ طبق مراحل زیر در سالن های مجهز و بسیار پیشرفته انجام می گیرد که آنرا نسبت به سایر رقبا متمایز می سازد . 1 - شات بلاست مطابق استاندارد SA2 / 5 2 - یک لایه ضد زنگ اپوکسی بعنوان آستر 3 - رنگ نهایی از نوع پلی اورتان طبق نظر مشتری

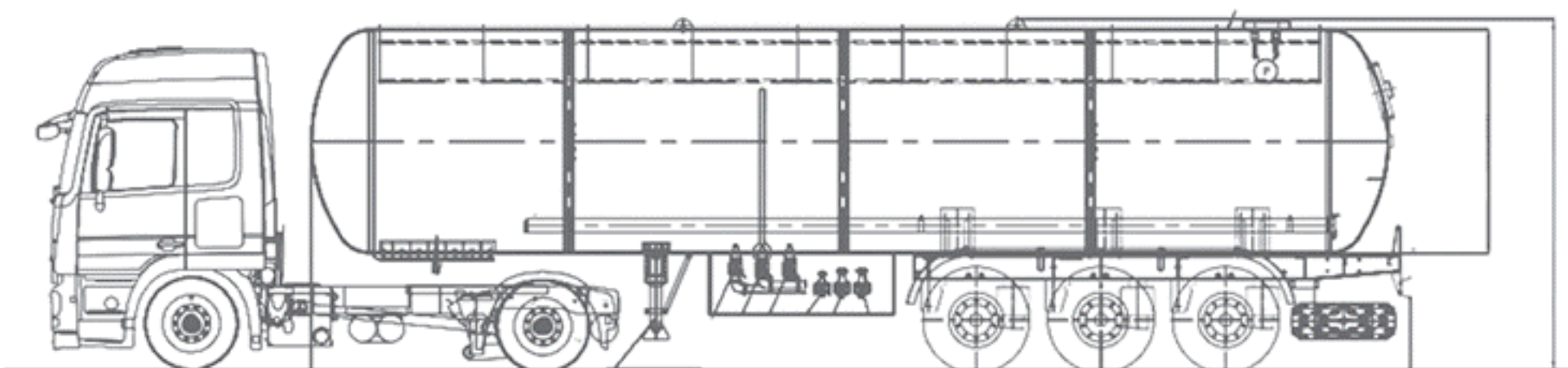
3 - Axle Tipper Semi - Trailer

کمپرسی سه محور



متعلقات

- شش عدد گلگیر نیم دایره
- زاپاس بند
- قفل پارک
- سپر عقب ثابت
- بالابر محور جلو بصورت دستی و اتومات
- یک عدد منبع آب پلاستیکی 50 لیتری
- یک عدد جعبه طرح
- یک عدد دنده پنچ
- جای کپسول آتش نشانی



مشخصات فنی

ابعاد مفید	طول : 10640 میلی متر - عرض : 2550 میلی متر - وزن حدوداً 7500 کیلوگرم - ظرفیت 42000 الی 50000 لیتر
ساختار مخزن	جنس بدنه و عدسی ها از فولاد مخصوص P460NL2 و P355NL2 بر اساس استاندارد اروپا با ضخامت 10 و 12 میلی متر / جنس بدنه و عدسی ها از فولاد مخصوص A516GR70 بر اساس استاندارد آمریکا با ضخامت 14 میلی متر
ساختار شاسی	شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (ST 52-3, QSTTE 980 TM) همراه با جوش CO 2 اتومات
نوع محور	3 عدد محور 9 تنی دیسکی یا کاسه ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده (NURMEK / SAF / BPW / FOX)
لاستیک	شش حلقه لاستیک تیوبلس 385 / 65R22.5
پایه توقف	دو سرعته آلمانی با ظرفیت دینامیکی 24 تن و استاتیکی 50 تن (NURMEK / OMS / GOS / JOST / SAF)
میل ریش	2 اینچ (FOX / JOST آلمانی / GF)
سیستم ترمز	KNORR یا WABCO ساخت آلمان با شیر سبک و سنگین اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS و RSP سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگونی
سیستم برق	کلید 7 پل با خط برق 24 ولت ، چراغ های عقب و بغل از نوع سیستم Aspock اتریشی
رنگ شاسی	ابتدا مطابق استاندارد SA 2.5 شات پلاست شده و سپس با مواد مخصوص شستشو می شود. در مرحله بعد، توسط یک لایه آستر آپوکسی پوشش داده شده و در نهایت رنگ نهایی از جنس پلی اورتان می شود.
رینگ	شش عدد يك تکه 11.75 x R22.5

3 - Axle LPG Gas Tanker Semi - Trailer

تریلر تانکر حمل گاز مایع LPG سه محور

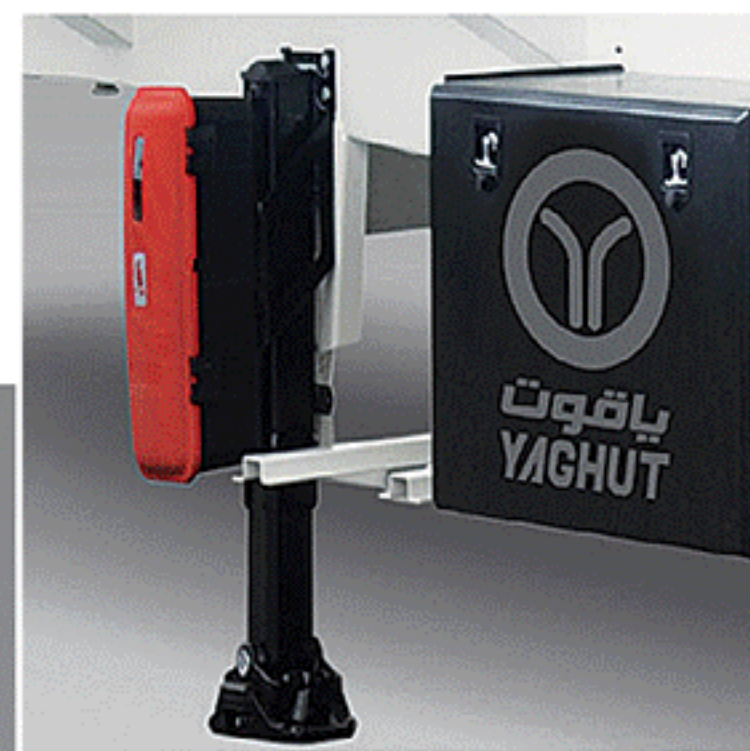
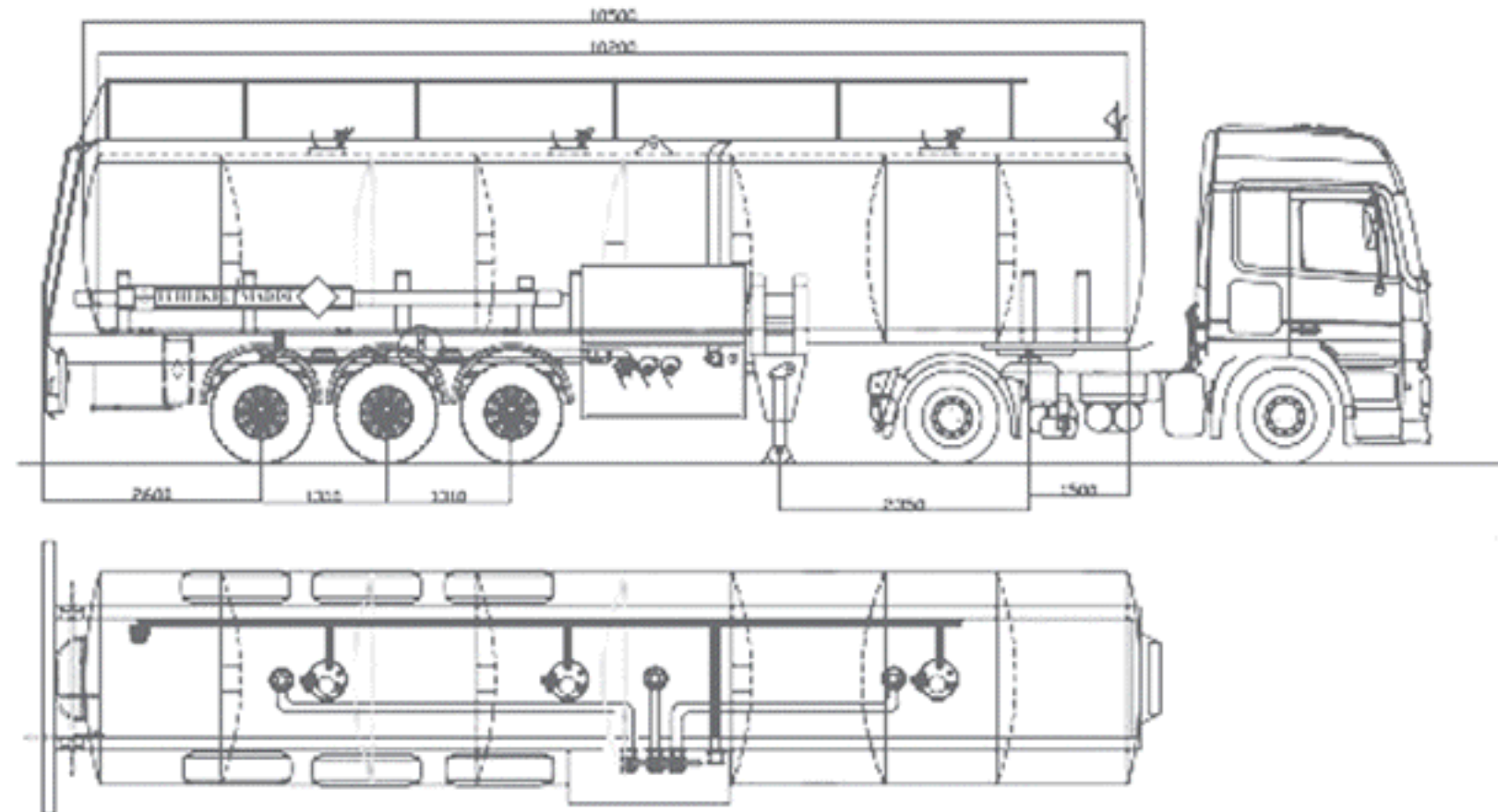


متعلقات

- بالابر محور جلو به صورت دستی و اتومات و سیستم قفل پارک
- زاپاس بند دابل
- دنده پنج
- یک عدد جعبه
- جای کپسول آتش نشانی
- شش عدد گلگیر نیم دایره
- گل پخش کن گلگیر

تجهیزات قابل سفارش

- رینگ و لاستیک زاپاس



مشخصات فنی

ابعاد مفید	طول : 10640 میلی متر - عرض : 2550 میلی متر - حجم : 33500 متر مکعب
ساختار شاسی	شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد آلیاژی با استحکام بالا ST52-3 همراه با جوش CO2 توسط دستگاه های جوش EWM آلمانی
ساختار مخزن	از ورق 4 میلی متری و دارای 3 محفظه جداگانه
نوع محور	3 عدد محور 9 تنی دیسکی یا کاسه ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده (NURMEK / SAF / BPW / FOX)
نوع زیربندی	بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا و پایین کردن ارتفاع تایلر جلوی تریلر
رینگ	شش عدد یک تکه R22.5 x 11.75
لاستیک	شش حلقه لاستیک تیوبلس 385 / 65R22.5
پایه توقف	دو سرعت آلمانی با ظرفیت دینامیکی 24 تن و استاتیکی 50 تن (NURMEK / OMS / GOS / JOST / SAF)
میل ریش	2 اینچ (GF / JOST آلمانی / FOX)
سیستم ترمز	Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک و سنگین اتوماتیک همراه دو عدد بوستر جفت و سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)
سیستم برق	کلید 7 پل با خط برق 24 ولت ، چراغ های عقب و بغل از نوع سیستم Aspock اتریشی
رنگ شاسی	عملیات رنگ طبق مراحل زیر در سالن های مجهز و بسیار پیشرفته انجام می گیرد که آنرا نسبت به سایر رقبا متمایز می سازد . 1 - شات بلاست مطابق استاندارد SA2 / 5 2 - یک لایه ضد زنگ اپوکسی بعنوان آستر 3 - رنگ نهایی از نوع پلی اورتان طبق نظر مشتری

3 - Axle Tanker Semi - Trailer

تانکر حمل سوخت سه محور



متعلقات

- گلیگیر
- سپر عقب
- نردبان
- سیستم روشنایی سردخانه ای درب نفر رو در بغل
- جعبه ابزار یک عدد

مشخصات فنی

ابعاد مفید	بر اساس نوع کامیون و نیاز مشتری مشخص و طراحی می گردد .
ساختار شاسی	شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد آلیاژی با استحکام بالا 3-ST52 همراه با جوش CO2 توسط دستگاه های جوش EWM آلمانی
ساختار اتاق	دیواره های بغل ، جلو ، سقف و کف از عایق ساندویچ پانل یک تکه (پلی اورتان) مخصوص دورو ورق آلوزینک پیش رنگ شده (ضخامت ورق های بیرون 0.8 و داخل 0.5 و از رو 25 میکرون رنگ پلی استر و از زیر پرایمر مخصوص) . تمامی پروفیل های نگهدارنده پانل (بیرون و داخل) از آلومینیوم مخصوص
ضخامت ساندویچ پانل ها	5 سانتی متر
ساختار کف اتاق	کف اتاق از زیر، ساندویچ پانل 5 سانتی متری و از روی ورق آجدار آلومینیومی به ضخامت 3 میلی متری و دارای آبرو
ساختار کف اتاق	از جنس ساندویچ پانل 8 سانتیمتری ، دارای عایق بندی P.V.C با لاستیک دور درب مخصوص و لولاها و دستگیره های استیل مخصوص یخچالی

► Refrigerated Boxes

► کاربری یخچالی



